MR. A. VIPAN (*Chief Engineer*): Sir, I rise to move for a grant not exceeding Rs. 39,78,292 under Demand XX Public Works Department.

Motion 369.

MR. TAMARAPALLIL KOCHUTOMMAN (*Pattanamtitta*): ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയരുടെ സർപ്ലസ് അലവൻസ് വകയ്ക്ക് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള ൪൭൦൦ രൂപായിൽ നിന്ന് ൪൫൦൦ രൂപാ കുറയ്ക്കണമെന്നുള്ളതാണ് എന്റെ ഉപക്ഷേപം. ജനങ്ങൾ അവിടവിടെയായി അവരുടെ ചിലവിന്മേൽ പലറോഡുകൾ വെട്ടിച്ചിട്ടുണ്ട്. ഈ റോഡുകളെ ജനങ്ങൾക്കു ഉപയോഗപ്രദമായ വിധത്തിൽ ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ ഡിപ്പാർട്ട്മെന്റിലായി എടുത്ത് വേണ്ടുംവണ്ണം പ്രവൃത്തിക്കുന്നില്ലഎന്നുള്ള വിവരം ഗവണ്മെൻറിന്റെ ദൃഷ്ടിയിൽകൊണ്ടുവരുവാനാണ് ഈ ഉപക്ഷേപം രാജരാക്കിയിട്ടുള്ളത്. തിരുവല്ല, പത്തനംതിട്ട ഈ താലൂക്കുകളിലുള്ള അധികം റോഡുകളും കടികാ വെട്ടിച്ചിട്ടുള്ളതാണ്. പത്തനംതിട്ടതാലൂക്ക് മറെറല്ലാതാലൂക്കുകളിലും വച്ച് ഭൂനികുതിയിലും, വനത്തിൽ നിന്നുള്ള മുതലെടുപ്പിലുംമുന്നിട്ട നിൽക്കുന്ന ഒന്നാണ്. ഇവിടെയുള്ള ജനങ്ങൾഅധികവും കൃഷിക്കാരാണ് ഈ പത്തനംതിട്ട താലൂക്കിൽ ഗവണ്മെൻറ് ചിലവിന്മേൽ വെട്ടിട്ടുള്ള റോഡുകൾ വളരെചുരുക്കമേയുള്ളൂ. എന്നാൽ കൃഷ്കന്മാർക്കു അവരുടെസാമാനങ്ങൾ ചന്തകളിലേക്കു കൊണ്ടുപോകുന്നതിനോ, വള്ളംവഴി ആലപ്പുഴ, കൊച്ചീമുതലായതുറമുഖങ്ങളിലേയ്ക്കുകൊണ്ടുപോകുന്നതിനോ റോഡുകളും പാലങ്ങളും ഇല്ലാതെവളരെ ബുദ്ധിമുട്ടുന്നുണ്ട്. ഭൂനികുതിയിൽ ധാരാളം മുതലെടുപ്പുള്ള ഈ താലൂക്കിൽകുറെപണം എങ്കിലും ജനങ്ങൾക്കായിട്ടു ചിലവിടുന്നുവെങ്കിൽ അയതുകൃഷിക്കാർക്കു അവരുടെ അഭിവൃദ്ധിയ്ക്കു കാരണമായി തീരുമായിരുന്നു. ഈ പത്തനംതിട്ട താലൂക്കിലെറോഡുകളെ ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ സന്ദർശിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നുബലമായി സംശയിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ ഈതാലൂക്കിൽഉള്ള ജനങ്ങൾ എത്രമാത്രം റോഡുകൾ വെട്ടീട്ടുണ്ടെന്ന് അന്വേഷിക്കുകയും അവകൾ ജനങ്ങൾക്കു ഉപകാരപ്രദമാകത്തക്കവിധത്തിൽ ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിലേക്കു എടുത്തുപണം ചിലവുചെയ്തു നന്നാക്കിത്തരികയും, പാലങ്ങൾ, കലുങ്കുകൾ, കടത്തുകൾ മുതലായവ തീർക്കുന്നതിനു ഒരു പദ്ധതിതയ്യാറാക്കി ഗവണ്മെൻറിലേയ്ക്ക് സമർപ്പിക്കുകയും ചെയ്യുമെന്ന് ഞാനാശിയ്ക്കുന്നു. ഇതുക്രൂടാതെ റാന്നിയിൽ നിന്നുംപന്തളം പുനലൂർ ഈസ്ഥലത്തിലേയ്ക്കു സഞ്ചരിയ്ക്കണമെങ്കിൽ നാലുകടത്തുകളും പാലങ്ങളും കടന്നുപോകണം. കൈപ്പുറവും ഒരുപാലം പണിതീർത്തിട്ടില്ലാത്തതിനാൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Tamarapallil Kochutomman].

ജനങ്ങൾ വളരെ കഷ്ടതകൾ അനുഭവിക്കുന്നുണ്ട്. ഇതിനെപ്പറ്റിയും വേണ്ട അന്വേഷണങ്ങൾചെയ്യു ജനങ്ങളുടെ ഗതാഗതമാർഗ്ഗത്തെ വഴിപ്പിക്കുവാൻ തക്കവണ്ണം വേണ്ടതു ഗവണ്മെൻറു പ്രവർത്തിയ്ക്കുമെന്നു വിശ്വസിച്ചുകൊണ്ടു ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ അവതരിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. K. MADHAVAN (*Nominated*): மெம்பர் தாமரப்பள்ளில் மிஸ்டர் கொச்சுதொம்மன் சபைக்குக் கொண்டுவந்த விஷயத்தை நானும் பின்தாங்கிச் சொல்லக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். ரோட்டைப்பற்றி நான் ஒரு இன்டர்பிலேஷன் அனுப்பியிருந்ததில் 10 ரோடுகள் செய்து தீர்த்திருப்பதாக கவர்மெண்டிலிருந்து அறிவு கிடைத்தது. இந்த 10 ரோடுகளும் புறம்போக்கு நிலங்களைத் திறந்து விஸ்தாரமாக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இவைகள் ஜனங்கள் நடக்க சரியாகயில்லை. மரகத்தில் என்றயிடத்தில் ஒரு ரோடு தீர்ந்ததாக எனக்கு அறிவு கிடைத்தது. அது 200 அடி தூரம்தான் திறந்துகொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. ?தரூர் குளத்தங்கரையில் ஒரு ரோடு வெட்டப்பட்டிருக்கிறது. அது 60, 70 அடி உயரத்திலிருந்து சரிவாக இறங்கிப் போகவேண்டியதாயிருக்கிறது. ஆதலால் அந்த வண்டிமுதலியவைகளுக்கும் ஜனங்களுக்கும் இறங்கிப் போகத்தக்க நிலைமையில் செய்யவேண்டியது. திருப்பதிஸ்ரம் பகுதியில் மதுரங்குளம் என்றயிடத்தில் ஒரு சிறியபாதை திறந்துகொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. அதில் அந்த ஜனங்களுக்கு 15 அடி தூரம் கால் இறங்கி போகவேண்டியதாயிருக்கிறது. இதற்கு ஒரு கல்வெர்ட்டு கூட போடாமலிருக்கிறது. இதுவும் பிரயோஜனமில்லை. திருப்பதிஸ்ரம் பகுதியில் பீமனசேரி என்ற ஸ்தலத்தில் ஜனங்கள் வழக்கமாய் உபயோகித்துக்கொண்டிருந்த பாதையை அவர்கள் உபயோகிக்கதகாத நிலைமையில் கரை சுமந்து ஜலம் கிரமத்தை அடுத்து கட்டி நிற்கத்தக்க நிலைமையில் செய்திருக்கிறது. இவ்விதமிருப்பதினால் ஜனங்களுடைய போக்கு வரவுக்கும், ஆடுமாடுகள் வண்டி முதலியவைகள் போவதற்கும் மிகவும் தடையாயிருக்கிறது. இந்த ஸ்தலத்தையும் கவர்மெண்டார் உடன் பார்த்து ஜனங்கள் போவதற்கு வசதியாகச் செய்துகொடுத்தால் மிக்க உபகாரமாயிருக்கும். மேலும் மற்ற ரோடுகளில் கல் வெர்ட்டுக்கள், குழாய் முதலியவைகள் வைத்து ஜனங்களுக்கு உபயோகமாக செய்து கொடுக்கவேண்டியதென்று முன் பேசினவர்கள் சமர்ப்பித்த பாகத்தை நானும் பின்தாங்கிச் சொல்லுகிறேன்.

MR. A. VIPAN (*Chief Engineer*): Sir, it is not clear whether the roads referred to by the mover are roads taken over by the department or roads which have been opened by the ryots and which have not been taken over by the department. As regards his request that I should visit his taluk I will do so as soon as I can find time. The demands at my time, I may say, are numerous. But I will certainly note the locality in my list.

MR. TAMARAPALLIL KOCHUTOMMAN (*Pattanamtitta*): ഏതെല്ലാം റോഡുകളാണ് എടുക്കാൻ നിശ്ചയിച്ചിട്ടുള്ളതെന്നു അറിഞ്ഞാൽ കൊള്ളാം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. A. VIPAN (*Chief Engineer*) : I am afraid I do not understand the member.

PRESIDENT : He wants to know which particular roads you contemplate taking over.

MR. A VIPAN (*Chief Engineer*) : If the names of the roads are specified then I will consider the question.

MR. TAMARAPALLIL KOCHUTOMMAN (*Pattanamtitta*) : ഇപ്പോഠം കുടികഠം വെട്ടിട്ടുള്ള റോഡുകളെല്ലാം എടുക്കണമെന്നാണ് എന്റെ അപേക്ഷ.

PRESIDENT : He says that you should take up all the Ryots' roads.

MR. A. VIPAN (*Chief Engineer*) : That is rather a large programme. If I get the names of specific roads, I would take them up in the order of urgency.

MR. TAMARAPALLIL KOCHUTOMMAN (*Pattanamtitta*) : പത്തനം തിട്ടതാലൂക്കിൽ ധാരാളം മുതലെടുപ്പുണ്ട്. അതിനതകത്തക്കവണ്ണം പണം ചിലവാക്കുന്നതു കൊണ്ടു ഒരുതരക്കേടുമില്ല.

MR. A. VIPAN (*Chief Engineer*) : It is true. As regards the question of urgency with regard to these roads I shall have to say something later on.

MR. TAMARAPALLIL KOCHUTOMMAN (*Pattanamtitta*) : രണ്ടു മൂന്നു യൂറോപ്യൻ തോട്ടങ്ങഠം ഉള്ളതുകൊണ്ടാണ് അവിടെക്കുറെ ഗതാഗത സൌകര്യം സിദ്ധിച്ചിട്ടുള്ളതു.

MR. A. VIPAN (*Chief Engineer*) : As regards Mr. Madhavan's complaint regarding the roads for the depressed classes they were opened, I understand, along the existing porambokes in which case it would not be fit for wheeled traffic. If these roads are to be improved it would entail the acquisition of lands. That question has to be looked into. When I go to Nagercoil I will let Mr. Madhavan know and if he cares to see me I will go with him along these roads and inspect them. Under these circumstances I request the member to withdraw the motion.

MR. TAMARAPALLIL KOCHU TOMMAN (*Pattanamtitta*) : ഞാൻ ഉപക്ഷേപം പിൻവലിച്ചിരിക്കുന്നു.

PRESIDENT : You wish to be permitted to withdraw the motion.

MR. TAMARAPALLIL KOCHU TOMMAN (*Pattanamtitta*) : അതേ ഞാൻ ഉപക്ഷേപം പിൻവലിക്കാൻ അനുവാദം ചോദിക്കുന്നു.

PRESIDENT : May I take it that the House permits the motion to be withdrawn?

The motion was, by leave of the House, withdrawn.

Motions 370 to 372.

The following motions were not moved.

MR. K. G. PARAMESVARAN PILLAI :

370. To reduce the allotment of Rs. 4,500 for travelling allowance by Rs. 100.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. G. P. NILAKANTA PILLAI:

371. To reduce the allotment of Rs. 4,500 for travelling allowance by Rs. 100.

MR. A. S. DAMODARAN ASAN:

372. To reduce the allotment of Rs. 4,500 for travelling allowance by Rs. 100.

Motion 373.

MR. T. C. KESAVA PILLAI (*Kalkulam* cum *Vilavankod*): Sir, I beg to move the following motion:

To reduce the allotment of Rs. 32,457 for Direction by Rs. 10.

I move this motion simply to bring to the notice of this Council certain facts concerning the investigation works *i. e.* regarding channel irrigation. This subject was brought at the Sri Mulam Popular Assembly by Mr. Narayana Pillai the member for Vilavankod and the reply given to that representation was as follows:

> "In regard to the most important item of your representation,—the Chittar stream and the basin or the reservoir in the Chittar Valley, the Chief Engineer expressed the opinion that such a scheme is feasible but before we can pronounce upon the possibility of undertaking it, it will be necessary first of all to take levels and make calculations, take into question the water available in the water sheds, then take the question of the Ayacuts that it will irrigate and see whether the results of this scheme will be commensurate with the expenditure that it will involve. All these things require very careful consideration and investigation. Until such investigation is made, it will be a folly on the part of the Government to make a promise in the matter."

As per the Kodayar Project Vol. II p. 177, a complete investigation of the whole valley and the catchment area has been prepared and an estimate and plan have been prepared and sent to the Chief Engineer.

MR. K. P. NILAKANTA PILLAI (*Chirayinkil*) In what year?

MR. T. C. KESAVA PILLAI (*Kalkulam* cum *Vilavankod*): In the year 1900.

The only fact that I wish to bring to the notice of the Chief Engineer is when such schemes are taken into consideration the results of the detailed investigation should be got from the subordinate officers. The officers should also be made to hunt after the records and get the details regarding a particular scheme or work so that Government would not be at a loss in giving an off-hand reply because it may be disadvantageous to the public at large. A reply from the Chief Engineer or from the Government, especially regarding expert opinion, would be detrimental to the interests of a particular area of land. I wished in making this motion to draw the attention of the House only to this fact that the Chittar Reservoir Valley was once surveyed, the catchment area has been clearly calculated to be 21 sq. miles and an estimate has been prepared and submitted.

The area of the Chittar reservoir has been calculated to be 21 sq. miles and an estimate has been prepared and submitted and the scheme itself was proposed te be taken up at a further date. I only emphasise on the attention of Government to take up this proposal. Therefore, I place this motion before the Council.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

PRESIDENT: The member has merely brought to the notice of the Government that as per certain estimates which were prepared some years ago, works have not been properly carried out. I would like to know from the member, whether, what the member says is from any statements laid on the table, or from any proceedings of the Government.

MR. T. C. KESAVA PILLAI (*Kalkulam* cum *Vilavankod*): That forms part of the Government Proceedings.

PRESIDENT: Of what year, please?

MR. T. C. KESAVA PILLAI (*Kalkulam* cum *Vilavankod*): It is published in Kodayar Projects Vol. II in the year 1900.

PRESIDENT: The member refers to estimates for irrigation purposes at Chittar area and those estimates were published in Kodayar Projects Vol. II some twenty eight years ago *i. e.* in 1900.

MR. A. VIPAN (*Chief Engineer*): Sir, I oppose the motion. I have noted with interest what the member said and I will find out why the scheme was not taken up. At the same time I may point out for the information of the member, my predecessor inspected the site and noted all the details regarding catchment area and all that. On going through the estimates he himself doubted whether the work could be uudertaken owing to insufficient run off from the catchment area. Without water I myself doubt whether a reservoir is necessary. I will take up the question again. We have to proceed cautiously on all these matters and under these circumstances I think the member will see his way to kindly withdraw the motion.

MR. T. C. KESAVA PILLAI (*Kalkulam* cum *Vilavankod*): I beg to withdraw the motion.

PRESIDENT: You have to ask permission of the House. I do not know what the motion is. Will you please explain what your motion is?

MR. T. C. KESAVA PILLAI (*Kalkulam* cum *Vllavankode*): I have tabled this motion just to lay down the principle that the Chief Engineer should insist on his subordinates hereafter to see whenever a scheme is made, a detailed investigation should be made and reports laid on the table.

PRESIDENT: Nobody denies the existence of old records. The Chief Engineer says that he has examined them as far as possible. I am willing to put your motion to the vote of the house.

MR. T. C. KESAVA PILLAI (*Kalkulam* cum *Vilavankod*): I do not want to put it to the vote of the House. I beg permission to withdraw the motion.

The motion was, by leave, withdrawn.

Motions 374 to 378

The following motions were not moved.

MR. R. KESAVA PILLAI:

374. To reduce the allotment Rs. 30,782 for Sub-Division Office Establishment by Rs. 100.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. S. PIRAVIPERUMAL PILLAI:
375. To reduce the allotment of Rs. 80,270 for travelling allowance by Rs. 100.

MR. T. C. KESAVA PILLAI:
376. To reduce the allotment of Rs. 2,59, 767 for Establishment by Re. 1.

MR. G. P. NILAKANTA PILLAI:
377. To reduce the allotment of Rs. 13,85,715 for original works by Rs. 100

MR. R. KESAVA PILLAI:
378. To reduce the allotment of Rs 13,85,715 for original works by Rs. 100.

Motion 379.

MR. A. C. KURIAKOSE (*Minachil cum Devicolam*) : ന്യൂതനവേലകം ക്കായി ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുന്ന ക്ഷ, വ ള, ൊ ക്ഷ ള - രൂപയിൽ നിന്നും ക്ഷ ം ം രൂപവെട്ടിക്കുറയ്ക്കണമെന്നുള്ള എന്റെ ഉപക്ഷേപത്തെ ഞാൻ സഭയുടെ ആലോചനയ്ക്കായി അവതരിപ്പിച്ചു കൊള്ളുന്നു.

ഈ ഉപക്ഷേപം അവതരിപ്പിയ്ക്കുന്നതിന് പ്രധാനമായിഎന്നെ പ്രേരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളത് എന്നെ തിരിഞ്ഞെടുത്ത നിയോജക മണ്ഡലത്തി ലുൾപ്പെട്ട മീനച്ചൽ താലൂക്കിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഈ ഡിപ്പാർ ട്ടുമെൻറിൽ നിന്നു ഇപ്പോൾ അനുവദിച്ചുപോരുന്നതായ സംഖ്യ കേവലം തുശ്ചമാണെന്നും ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു വകയായി ഈ താലൂക്കിലുള്ള റോഡുകൾ, കടവുകൾ, പാലങ്ങൾ, മുതലായവയെ സംബന്ധിച്ചിട ത്തോളം മുമ്പു ചെയ്തിരുന്ന നിവേദനങ്ങൾക്കും നിർദ്ദേശങ്ങൾക്കും അ നുകൂലമായവിധത്തിൽ എന്തെങ്കിലും അനുകൂല്യംലഭിക്കുന്നില്ല എന്നും ഈ കാര്യത്തിൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു തീരെ ശ്രദ്ധപതിപ്പിയ്ക്കുന്നില്ലെന്നും കാണിയ്ക്കുന്നതിനായിട്ടാണു. മീനച്ചൽ താലൂക്കിൽ ഗതാഗത സൌകര്യം വളരെ കുറവാണെന്നുള്ളതു് ഏറ്റവും പരമാർത്ഥമായ ഒരു വസ്തുതയാണു്. ഈ താലൂക്കിനെ സന്ദർശിച്ചിട്ടുള്ള ഏതൊരു ഡിപ്പാർട്ടുമെ ൻറധ്യക്ഷനും ഈ പരമാർത്ഥം മനസ്സിലാക്കാൻ കഴിയും. ഈ താലൂക്കി ലെ കർഷകന്മാരായ ആളുകൾക്ക് അവരുടെ കൃഷിസാധനങ്ങളെ കൊ ണ്ടുപോകുന്നതിന് വേണ്ട ഗതാഗത സൌകര്യം ഇല്ലാത്തനിലയിലാണിരി യ്ക്കുന്നതു്. ഈ വസ്തുത എത്രദയനീയമായിരിയ്ക്കുന്നുവെന്നു് അല്പം ആലോചിച്ചാൽ സ്പഷ്ടമായി കാണാം. ഇതിനെ സംബന്ധിച്ചു് ഈ താലൂക്കിൽ നിന്നും തിരഞ്ഞെടുക്കപ്പെട്ടമെമ്പറന്മാർ തന്നെ പ്രജാസഭ യിലും ഈ കൌൺസിലിലും ആലോചനാവിഷയമാക്കിയിട്ടുണ്ടു്, നി വേദനങ്ങളും, നിർദ്ദേശങ്ങളും കൊണ്ടുവന്നിട്ടുണ്ടു്. ഗതാഗതസൌക ര്യങ്ങളെ സംബന്ധിച്ചുള്ള പരിശോധന നടത്തി അത്യാവശ്യങ്ങൾ നി ർവഹിയ്ക്കുന്നതിനായി ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽ നിന്നും ആവശ്യമുള്ള പണം അനുവദിച്ചിരുന്നുവെങ്കിൽ ഞങ്ങൾക്കു സങ്കടപരിഹാരം

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വരുമായിരുന്നു. ഇപ്പോൾ ജനങ്ങൾ തന്നെ അല്പാല്പമായി വഴികൾ വെട്ടിനടന്നു വരുന്നു. ഇതു് ഗവണ്മെൻറിന്റെ സംരക്ഷണയിൽ എടുത്തു സംരക്ഷിക്കുന്ന പക്ഷം ഈ വഴികൾ ജനങ്ങൾക്കു് എത്ര മാത്രം ഉപകരിയ്ക്കുമെന്നു വിവരിക്കുവാൻ ഈ സന്ദർഭം മതിയാകുന്നതല്ല. ഈ താലൂക്കിലുള്ള വില്ലേജു റോഡുകളെ പബ്ലിക്കുറോഡുകളാക്കിത്തരുന്ന പക്ഷം അതു വലിയ അനുഗ്രഹമായിരിക്കും. പ്രതിവർഷം പ്രജാ സഭയിലേക്കു തിരിഞ്ഞെടുത്തയക്കപ്പെടുന്ന രണ്ടു പ്രതിനിധികൾ താലൂക്കിലെ ആവശ്യങ്ങളെപ്പറ്റി നിവേദനങ്ങൾ സമർപ്പിക്കാറുണ്ടു്. അവയിൽ കാര്യമായി ഗണിച്ചിരിക്കുന്ന പല വിഷയങ്ങളും ഉള്ളതായി ഗവണ്മെൻറു മറുപടികളും കാണാം. ബഡ്ജറുണ്ടാക്കുന്ന അവസരങ്ങളിൽ ഗവണ്മെൻറു ഈ വക കാര്യങ്ങൾ വിസ്മരിച്ചുപോകുന്നു. മീനച്ചൽതാലൂക്കിലേക്കു് ഈ അടുത്ത വർഷത്തേയ്ക്കു ബഡ്ജറിൽ കൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ള തുക വളരെ തുച്ഛമാണു്. ഈ താലൂക്കിലെ മുതലെടുപ്പു് അനുസരിച്ചു് ഈ ദേശവാസികളുടെ ആവശ്യങ്ങൾക്കായി കൂടുതൽ പണം അനുവദിച്ചു കൊടുക്കേണ്ടതത്യാവശ്യമാണു്. ഈ താലൂക്കിലെ അത്യാവശ്യങ്ങളിൽ ഓരോന്നു, ഓരോ വർഷം തീർത്തു തരുകയായിരുന്നെങ്കിൽ എത്ര അനുഗ്രഹമായിക്കരുതുമായിരുന്നു. കേവലം വിസ്മൃതിയിൽ തള്ളിയിട്ടിരിക്കുന്ന ഒരു താലൂക്കാണു മീനച്ചൽ എന്നുള്ളതു ഒരു പരമാർത്ഥം മാത്രമാണു്. ഈരാറുപേട്ടയിൽ നിന്നു് അറക്കുളത്തേയ്ക്കു ഒരു വില്ലേജുറോഡുണ്ടു്. ഈ റോഡു് ഒരു പബ്ലിക്കുറോഡാക്കിക്കിട്ടണമെന്നു ജനങ്ങൾ ദീർഘകാലമായിട്ടു അപേക്ഷിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതാണു്. ഗവണ്മെൻറു വകയായി ഇതിലേക്കു ആവശ്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങൾ ഉള്ളതും, ധാരാളമായി ഗതാഗതം നടന്നുവരുന്നതുമായ ഒരു വില്ലേജുറോഡാണു് ഇതു്. ഇതിനെ ഒരു പബ്ലിക്കു് റോഡാക്കിത്തരണം. ജനസംഖ്യ അധികമുള്ള പരിസരപ്രദേശങ്ങളോടുകൂടിയതും കൃഷിസ്ഥലങ്ങളെകൊണ്ടു നിറഞ്ഞതുമായ സ്ഥലങ്ങളിൽ കൂടിയാണു് ഈ റോഡു കടന്നുപോകുന്നതു്. ഇതു അത്യന്താപേക്ഷിതമായ ഒരു റോഡാണു്. കൂടാതെ പ്രവിത്താനം-പ്ലാശനാൽറോഡ് ൪ മയിലേ ഉള്ളു. ഇതിനു പണമനുവദിക്കാറുണ്ടു്. പണി തീരുന്നില്ലാ. പ്രതിവർഷം ലാപ്സായി പോകയത്രേ ചെയ്യുന്നതു്. ഇങ്ങനെ പണം അനുവദിക്കുന്നതുകൊണ്ടു ആരെ എങ്ങിനെ തൃപ്തിപ്പെടുത്തുവാൻ കഴിയുമെന്നറിയുന്നില്ല. ഈ കാര്യങ്ങളെല്ലാം കൌൺസിലിന്റെ പര്യാലോചനയ്ക്കു വിഷയമാക്കിത്തീർക്കുകയും, ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറും ഗവർണ്മെൻറും ഈ വിഷയത്തിൽ കൂടു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. A. C. Kuriakose.]

തൽ ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നുള്ള പൊതുരഹിതത്തെ അറിയിക്കയും ചെയ്യേണ്ട എന്റെ ധർമ്മത്തെ പുരസ്ക്കരിച്ചു ഇതുയും പറഞ്ഞതാണ്. കടനാട്ടിൽ ഒരു ചെറിയ പാലം കെട്ടിത്തരുന്നതിനുവേദിയുണ്ടായി. അതു കഴിഞ്ഞിട്ടു കാലവും വളരെക്കഴിഞ്ഞു. ഇതേവരെ ആ പണി ആരംഭിക്കപോലും ചെയ്തിട്ടില്ല. ഈരാറുപേട്ട പാലത്തിന്റെ കാര്യം ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു എന്തു വിചാരിക്കുന്നു എന്നുള്ള സംഗതിപോലും അജ്ഞാതമായിരിക്കുന്നതേയുള്ളൂ. പൂഞ്ഞാർ—മുണ്ടക്കയം റോഡിന്റെ സ്ഥിതിയും ഇതിൽ നിന്നു വ്യത്യസ്തമല്ല. ഈ റോഡ് ഈ താലൂക്കിന്റെ പൊതുവായ ഐശ്വര്യത്തിനു വളരെ സഹായിക്കുന്നതാണ്. കച്ചവടസൌകര്യവും കൃഷിസൌകര്യവും ഇതുകൊണ്ടു വളരെ വർദ്ധിക്കുവാൻ ഇടയുണ്ട്. ഇതെല്ലാം പ്രത്യേകം ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ പെടേണ്ടതാണ്. ജനങ്ങൾ തന്നെ വെട്ടിച്ചു നടന്നുവരുന്ന എതുയോ റോഡുകൾ ഈ താലൂക്കിൽ ഉണ്ട്. ഇവയെ ഗവർണ്മെൻറു സംരക്ഷണയിൽ വയ്ക്കേണ്ടതും അഭിലഷണീയമാണ്. ഈ കാര്യങ്ങളെല്ലാം ഗവർണ്മെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽകൊണ്ടുവരേണ്ടതു് ഒരു ജനപ്രതിനിധി എന്ന നിലയിൽ എന്റെ ധർമ്മമാണ്. ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനു പല സമാധാനവും പറയാനുണ്ടാകും. എങ്കിലും ഇതുത്തോളം അവഗണിക്കപ്പെട്ടിട്ടുള്ള മറെറാരു താലൂക്കും ഈ രാജ്യത്തിൽ ഉണ്ടായിരിക്കയില്ലെന്നാണ് എന്റെ വിശ്വാസം. ഇതിനൊരു പരിഹാരം വരുത്തേണ്ടതാണ്. ഇതുയും പ്രസ്താവിച്ചുകൊണ്ട് ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ സഭാസമക്ഷം അവതരിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. A. VIPAN (*Chief Engineer*): I oppose the motion. The question of development of communications in Minachil has engaged my attention ever since I became the Chief Engineer. What Mr. Kuriakose has said has been properly attended to by the department. As regards the delay in taking over ryots' roads it is a very broad question and we hope to frame rules whereby those works could be expedited. Besides there is a provision in the budget for construction of bridges and culverts on ryots roads. In view of these I trust that the member will now withdraw his motion.

MR. A. C. KURIAKOSE (*Minachil* cum *Devicolam*): എനിക്കു് മീനച്ചൽ താലൂക്കിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഗവർണ്മെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയ്ക്കു് വിഷയമാക്കണമെന്നു് പ്രത്യേകം മുമതലയുള്ള ചില കാര്യങ്ങളാണു് ഇവിടെ പറഞ്ഞതു്. ഇതിൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു് കാര്യമായി പ്രവർത്തിക്കുമെന്നു് അതിയായ ആഗ്രഹമുള്ളതിനാലാണ് ഈ ഉപക്ഷേ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

പം കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളതു് മീനച്ചൽ താലൂക്കിന്റെ കായ്ത്താൽ ക്കുട്ട തൽ ശ്രദ്ധ പതിയേണ്ടണമെന്നേ എനിക്കാഗ്രഹമുള്ളു. ഇതിനുവേണ്ടി ഈ കൗൺസിലിന്റെ വിലയേറിയ സമയത്തെ ഇനിയും നഷ്ടപ്പെടു ത്തേണമെന്ന വിചാരം എനിയ്ക്കില്ല. അതിനാൽ ഈ ഉപ ക്ഷേപത്തെ പിൻവലിക്കുന്നതിനു അനുവാദം ചോദിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

The motion was, by leave, withdrawn.

Motions 380 to 382.

The following motions were not moved :—

MR. TARIATU KUNJITOMMAN :

380. To reduce the allotment of Rs. 2,00,000 for the construction of a road from Pallivasal to Neriamangalam constructing the line from Mannankandam to Neriamangalam 'item No 138' by Rs. 1,50,000.

MR. V. S. KRISHNA PILLAI :

381. To omit the allotment of Rs. 2,00,000 for the construction of a road from Pallivasal to Neriamangalam constructing the 1st 17 miles from Pallivasal to Mannankandam (item No. 139.)

MR. TARIATU KUNJITOMMAN :

382. To reduce the allotment of Rs. 2,00,000 for the construction of a road from Pallivasal to Neriamangalam constructing the 1st 17 miles from Pallivasal to Mannankandam (item No. 139) by Rs. 1,50,000.

Motion 383.

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Muvattupuzha* cum *Todupuzha*): കുമളി—ദേവികുളം കാട്ട് റോഡിലു് ദേവികുളം—പെരിയകനാല് ഭാഗ ത്തേയ്ക്കനുവദിച്ചിട്ടുള്ള മുപ്പതിനായിരം രൂപയിൽ ഇരുപത്തയ്യായിരം രൂപ കുറയ്ക്കണമെന്നാണു് എന്റെ ഉപക്ഷേപം. ഈ രാജ്യത്തിന്റെ ഉൾഭാഗത്തു് ജനങ്ങൾ തിങ്ങിവസിയ്ക്കുന്ന പ്രദേശങ്ങളിൽ ധാരാളം റോ ഡുകൾ തുറന്ന തരണമെന്നുള്ള അഭ്യർത്ഥനകൾ ആണു് ഒരോപ്രജാസഭാ യോഗങ്ങളിലും പ്രധാനമായി മുഴങ്ങിക്കൊണ്ടിരിയ്ക്കുന്നതു്. എന്നാൽ ഗവർണ്മെൻറ് അതിനെല്ലാം "നോട്ടചെയ്തിരിയ്ക്കുന്നു," "ആലോചിയ്ക്കാം" എന്നിങ്ങനെ മറുപടികളും തരുന്നുണ്ടു്. ഗവർണ്മെൻറിനു് ധനസംബ ന്ധമായ വിഷമതകൾ ഉണ്ടായിരുന്നതുകൊണ്ടു് ഇതുകളെല്ലാം ഉടനടി സാധിയ്ക്കാൻ പ്രയാസമാണെന്ന വിചാരത്തോടെ ഞങ്ങൾ അടങ്ങിയി രുന്നു. എന്നാൽ പുത്തനായിട്ടോരോ നികുതികൾ ഏർപ്പെടുത്തുകയും പഴയയിനത്തിൽ പലതിന്റെയും നിരക്കു കൂട്ടുകയും മറ്റും ചെയ്തു് ജന ങ്ങൾക്കു വഹിയ്ക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ലാത്തനിലയിലാക്കിത്തീർത്തിട്ടുണ്ടു്.

MR. S. PIRAVIPERUMAL PILLAI (*Commerce and Industry, South*): May I know from the member whether opening this road is not redressing the grievances represented in the Assembly for new roads ?

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Muvattupuzha* cum *Todupuzha*): മലയാളത്തിൽ ചോദിച്ചാൽ ഉത്തരംതരാം. എന്നാൽ ഇങ്ങനെ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Tariatu Kunjitomman.]

ഞങ്ങളുടെ പിടലി വളഞ്ഞു് തുങ്ങിനികുതിഭാരവും ചുമന്നുകൊണ്ടിരിയ്ക്കുന്ന ഞങ്ങളാൽ സംഭരിക്കപ്പെടുന്ന ഈ നികുതിയെ ജനക്ഷേമത്തിന്നായി വേണ്ടിടത്തോളം ഉപയോഗിക്കാതെ അത്യാവശ്യം കുറഞ്ഞതോ അല്ലെങ്കിൽ ആഡംബരത്തിനുമാത്രം ഉതകുന്നതോ ആയ ചിലവുകൾക്കായി ധാരാളം തുകകൾ ബഡ്ജറിൽ ചേത്തിരിയ്ക്കുന്നു. ഏതെങ്കിലും ഒരു റോഡോ, പാലമോ തീത്താൽ ആക്കെങ്കിലും അതുകൊണ്ടു ഉപയോഗമുണ്ടാകുമെന്നുള്ളതിനു സംശയമില്ല.

MR. A. C. KURIAKOSE (*Minachil* cum *Devicolam*): ഈ തുക ആഡംബരങ്ങൾക്കായിട്ടുമാത്രം വച്ചിരിയ്ക്കുന്നുവെന്നാണോ മെംബറുടെ അഭിപ്രായം?

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Muvattupuzha* cum *Todupuzha*): അത്യാവശ്യങ്ങളേക്കാൾ ആവശ്യങ്ങൾക്കും ആഡംബരങ്ങൾക്കും പ്രാധാന്യം നല്കുന്നുവെന്നാണെന്റെ അഭിപ്രായം, ഇതത്യാവശ്യമുള്ള ഇനമല്ല.

കൊട്ടാരക്കര, പത്തനാപുരം, കോട്ടയം, തൊടുപുഴ, മൂവാറ്റുപുഴ, കുന്നത്തുനാട് മുതലായ ഉൾഭാഗങ്ങളിലെയ്ക്ക് പുതിയറോഡുകൾക്കായി ബഡ്ജറിൽ ചേത്തിട്ടുള്ള തുകകൾ എത്രയോ നിസ്സാരങ്ങളാണ്. ഇങ്ങിനെ നിസ്സാരതുകകൾചേർക്കുന്നതുതന്നെയും ചിലവുചെയ്യുവേല നടത്തുന്നില്ലെന്ന കഴിഞ്ഞ വർഷത്തെ അനുഭവം തെളിയിയ്ക്കുന്നു.

MR. A. C. KURIAKOSE (*Minachil* cum *Devicolam*): ഈ തുക കഴിഞ്ഞകൊല്ലം ചിലവു ചെയ്ത തുകയെ അനുബന്ധിച്ച് ഇക്കൊല്ലത്തെ ബഡ്ജറിൽ ചേത്തിട്ടുള്ളതാണെന്നറിയാമോ.

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Muvattupuzha* cum *Todupuzha*): എനിയ്ക്കു നല്ലവണ്ണം അറിയാം. ഞാൻ ആ ഭാഗം ബഡ്ജറിൽ നിന്നു വ്യക്തമായി മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുള്ളതിനാൽ ആരും പറഞ്ഞു മനസ്സിലാക്കേണ്ടതില്ല.

MR. A. C. KURIAKOSE (*Minachil* cum *Devicolam*): ഞാൻബഡ്ജറു പഠിച്ചുവരുന്നതെയൊള്ളു. മെമ്പർ നന്നായിപഠിച്ചിട്ടുണ്ടെന്നു കണ്ടതന്നെയാണ് സംശയനിവൃത്തിയ്ക്കായി ചോദിക്കുന്നതു.

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Muvattupuzha* cum *Todupuzha*): അതിനാൽ അത്യാവശ്യമില്ലാത്ത ചിലവുകളെ നീക്കിവയ്ക്കുയും, അത്യാവശ്യമുള്ളവയ്ക്കു ചിലവു ചെയ്കയും വേണമെന്നുള്ളതിനെപ്പറ്റി പറയാനാണ് ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപം ഇവിടെ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളതു്.

MR. A. C. KURIAKOSE (*Minachil* cum *Devicolam*): ഒരു ചോദ്യംകൂടിചോദിച്ചു കൊള്ളട്ടെ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Muvattupuzha cum Todupuzha*): എന്റെ ഉപക്ഷേപത്തെ ഇവിടെ വ്യക്തമായി വിവരിച്ചതിന്റെ ശേഷം ഒടുവിൽ ചോദ്യം ചോദിയ്ക്കയാണെങ്കിൽ അവയെല്ലാം ഉത്തരം പറയാം. എനിയ്ക്കിവിടെ സംസാരിയ്ക്കുവാൻ പരിമിതമായ സമയമേ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളൂ.

ഞാൻപ്രാതിനിധ്യംവഹിക്കുന്നമൂവാറുപുഴ, തൊടുപുഴ ഈതാലൂക്കുകളുടെ സ്ഥിതിതന്നെ നോക്കാം. രണ്ടുലക്ഷം ജനങ്ങൾ ഇവിടെ നിവസിക്കുന്നുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ മൂന്നു വർഷങ്ങളിലായി എന്റെ കാൺസ്റ്റിറ്റ്യുവൻസിയിൽ ചിലറോഡുകൾ തുടങ്ങുവാൻ മാത്രം ബഡ്ജറ്റിൽ കുറെ പണം ചേർത്തിരുന്നു. എന്നാൽ വേല നടത്താതെ ആ പണം മിയ്ക്കതും ലാപ്സാവുകയാണു ചെയ്തത്. വാഴക്കുളം-വഴിത്തലറോഡിന് ഫ 0 ഫ-ലും ഫ 0 ഉ-ലും ഫ 0 നു-ലുംബഡ്ജറ്റിൽപണമനുവദിച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ അതിലൊരു പൈ പോലും ചിലവായിട്ടില്ല. ഒരടിറോഡു പോലും വെട്ടിയിട്ടുമില്ല. വാരപ്പെട്ടിയിൽ നിന്നും പോത്താനിയ്ക്കാട്ടു വഴി തൊടുവക്കാട്ടേക്കുള്ള റോഡിനും ഫ 0 ഉ-ലും ഫ 0 നു-ലും ഓരോ ചെറിയതുകകൾ അനുവദിച്ചിരുന്നു. അതിലും വേലകളൊന്നും ചെയ്തിട്ടില്ല. കുഴികണ്ടത്തിൽ നിന്നും പി. കെ. റോഡിലേയ്ക്കൊരു റോഡു വെട്ടുവാൻ ഫ 0 ഫ-ലും ഫ 0 നു-ലും പണമനുവദിച്ചിരുന്നു. അതിലും ഒരു പൈ പോലും ചിലവാക്കിയിട്ടില്ല. ഇങ്ങിനെ പല ഉദാഹരണങ്ങളും പറയാം.

തൊടുപുഴയും മൂവാറുപുഴയും ചീഫ് എൻജിനീയർ സന്ദർശിച്ചു വന്നിരുന്നപ്പോൾ അഞ്ചാറു ദിവസം ഞാനദ്ദേഹത്തിന്റെ കൂടെ സഞ്ചരിച്ച് ജനങ്ങൾ നടക്കുന്നവഴികളും, ഗതാഗതവിഷയത്തിൽ അവർക്കുള്ള ബുദ്ധിമുട്ടുകളും മനസ്സിലാക്കികൊടുത്തു. പ്രസ്തുത വഴികളിൽ ചിലതു വണ്ടിറോഡാക്കിവെട്ടുന്നതിന് ബഡ്ജറ്റിൽ പണം ചേർക്കാമെന്നദ്ദേഹം വാക്കുതന്നിരുന്നു. എന്നാൽ ഒരു റോഡിനു പോലും ഇയാണ്ടു പുതിയതായി പണം ചേർത്തിട്ടില്ല. രണ്ടുറോഡിനായി അയ്യായിരം രൂപചേർത്തിട്ടുള്ളതു് കഴിഞ്ഞകൊല്ലത്തിലും അതിനു മുമ്പിലത്തെ കൊല്ലത്തിലും ചേർത്തു് ലാപ്സായി പോയ തുകതന്നെയാണു്. ഇതു പോലെയുള്ള മീനച്ചിൽ, കുന്നത്തുനാടു് മുതലായ അയൽ താലൂക്കുകളെ സംബന്ധിച്ചും ബഡ്ജറ്റിന്റെ സ്ഥിതി.

MR. S. PIRAVIPERUMAL PILLAI (*Commerce and Industry, South*): Am I to understand from Mr. Tariatu Kunjitomman that the works he has mentioned are—

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. TARIATU KUNJITOMMN (*Muvattupuzha* cum *Todupuzha*): മലയാളത്തിൽ ചോദിച്ചാൽ മാത്രമേ എന്നിൽ നിന്നും ഉത്തരം കിട്ടുകയൊള്ളൂ?

MR. S. PIRAVIPERUMAL PILLAI (*Commerce and Industry, South*): Sir, may I ask him in Malayalam? I want to elicit from him some information.

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Muvattupuzha* cum *Todupuzha*): മലയാളത്തിൽ ചോദിച്ചാൽ മാത്രമെ ഉത്തരം പറയുകയൊള്ളൂ എന്നു ഞാൻ പറഞ്ഞുകഴിഞ്ഞു?

MR. S. PIRAVIPERUMAL PILLAI (*Commerce and Industry, South*): Does Mr. Kunjitomman consider that the construction of this road is necessary?

PRESIDENT: If you take up that view Mr. Kunjitomman what about the Chief Engineer who is not able to understand your Malayalam? He says that if you would speak in English he will be able to give you proper answers that will convince you. Now it is otherwise. You are talking in Malayalam. Is that right?

മിസ്റ്റർ കുഞ്ഞിത്തൊമ്മൻ, മലയാളത്തിൽതന്നെ ചോദ്യംചോദിക്കണമെന്നു പറയുന്നതു ന്യായമായിരിക്കുമോ?

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Muvattupuzha* cum *Todupuzha*): എനിക്കു നിവൃത്തിയില്ലാത്തതുകൊണ്ടു പറയുകയാണ്. എനിക്കു മലയാളമേ ശരിയായി അറിയാവൂ.

PRESIDENT. അതുപോലെതന്നെ ചീഫ് എഞ്ചിനീയരോടും മലയാളത്തിൽതന്നെ ചോദിക്കണമെന്നും ആവശ്യപ്പെട്ടാൽ ന്യായമായിരിക്കുമോ?

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Muvattupuzha* cum *Todupuzha*): അതിനു ഇപ്പോൾ ഞാനെന്തുചെയ്യട്ടേ?

PRESIDENT: ചീഫ് എഞ്ചിനീയക്കു മലയാളം മനസ്സിലാകയില്ല.

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Muvattupuzha* cum *Todupuzha*): എനിക്കു ഇംഗ്ലീഷു മനസ്സിലാകയില്ല. ചീഫ് എഞ്ചിനീയരെ മലയാളത്തിൽ പറയുന്നതു പ്രസിഡൻറു അവർകൾ മനസ്സിലാക്കി കൊടുക്കുന്നതുപോലെതന്നെ എനിക്കും അദ്ദേഹം ഇംഗ്ലീഷ് പറയുന്നതു മനസ്സിലാക്കിത്തരണം.

PRESIDENT. ഡാക്ടർ കുഞ്ഞൻപിള്ളയാണു്, ചീഫ് എഞ്ചിനീയക്ക് മലയാളത്തിൽ പറയുന്നതിൻെറ തർജ്ജിമചെയ്തു കൊടുക്കുന്നതു്.

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Muvattupuzha* cum *Todupuzha*): അതുപോലെ ഇംഗ്ലീഷിൽ പറയുന്നതിനെ മലയാളത്തിൽ എന്നെ മനസ്സിലാക്കുന്നതിനു പ്രസിഡൻറവർകൾതന്നെ വല്ല ഏർപ്പാടും ചെയ്യണം.

ധാരാളം നികുതി പിരിയുന്നതുകൊണ്ടു ജനങ്ങൾ തിങ്ങി കൂടി പാർക്കുന്നതു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മായ സ്ഥലങ്ങളിൽ ഗതാഗതസൗകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കേണ്ടതു അത്യാവശ്യമായിരിക്കേ അവയെ ഉപേക്ഷിച്ചു് ജനവാസംകുറഞ്ഞ പ്രദേശങ്ങളിൽ ഇങ്ങനെ ധാരാളമായി പണം ചിലവാക്കുന്നതു ഒട്ടും ശരിയല്ല.

MR. S. PIRAVIPERUMAL PILLAI (*Commerce and Industry, South*): Sir I, rise to a point of order. Is there any objection in giving an interpreter to Mr. Tariatu Kunjitomman as you did in the case of Mr. Tuppan Nambuthiri?

MR. KAYALAM PARAMESVARAN PILLAI (*Additional Head Sirkar Vakil*): It would be better if Mr. Kunjitomman is helped by some other member. In the case of Mr. Tuppan Nambuthiri, there was an interpreter but the member's place was in a corner of the House. If an interpreter is asked to occupy a seat in the body of the House for Mr. Kunjitomman, I think that should be considered beneath the dignity of the House. If Mr. Kunjitomman occupies a corner of the House then somebody might be deputed as his interpreter.

PRESIDENT: We can make arrangements for that. Mr. Chacko will please be his interpreter for the time being.

MR. T. P. RAMASUBBA AIYAR (*Ag. Chief Secretary to Government*): We will put the Malayalam knowing members in the midst of English knowing members.

PRESIDENT: Yes.

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Muvattupuzha cum Todupuzha*): കഴിഞ്ഞ വർഷങ്ങളിൽ അത്യാവശ്യമുള്ള റോഡുകൾക്കു അല്പാല്പമായ തുകകൾ ഓരോ താലൂക്കിലും അനുവദിച്ചിരുന്നു. അവ ചിലവുചെയ്തു വേലകൾ നിർവഹിക്കുവാൻ പ്രയാസമായിരുന്ന സ്ഥിതിയ്ക്കു് ആവശ്യം കുറഞ്ഞ റോഡുകൾക്കിങ്ങനെ വലിയ തുകകൾ അനുവദിയ്ക്കാൻ പാടില്ലെന്നാണു് ഞാൻ പറയുന്നതു്.

MR. S. PIRAVIPERUMAL PILLAI (*Commerce and Industry, South*): Does Mr. Kunjitomman know that this particular road is in progress and Rs. 30,000 has been spent last year?

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Muvattupuzha* cum *Todupuzha*): ഞാൻകാരണത്തോടുകൂടി കാര്യം പറയുകയാണു്.

MR. KAYALAM PARAMESVARAN PILLAI (*Additional Head Sirkar Vakil*): There is another objection. His motion is for a specific cut. In such motions he can, only, say that this road is not necessary. The member however, is saying that the money reserved for this particular road has not been utilised for that purpose. That has only a remote relevancy to the point at issue. It is only, in token motions that the policy of the department may be generally discussed.

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Muvattupuzha* cum *Todupuzha*): ഞാൻ പാളിസിയെപ്പറ്റി മാത്രമല്ല പറയുന്നതു്. ആവശ്യമുള്ളതും അത്യാവശ്യമുള്ളതും രണ്ടുംകൂടി നിർവഹിക്കാൻ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Tariatu Kunjitomman.]

ന സാധിക്കുന്നില്ല. പലപ്പോഴും അത്യാവശ്യമുള്ള വേലകം കുടിശ്ശിക കിടക്കയും ആവശ്യം ഇല്ലാത്തതൊ ആവശ്യം കുറഞ്ഞതോ ആയ വേലകം നിവ്വഹിക്കപ്പെടുകയുമാണ് പതിവു്. ആ സ്ഥിതിക്കു അത്യാവശ്യമില്ലാത്ത ജോലികം നീക്കിവയ്ക്കുതന്നെ വേണം. അത്യാവശ്യമായ വേലകം ചെയ്തീത്തിനുശേഷം ജനാധിവാസം അധികമില്ലാത്ത പ്രദേശങ്ങളിലുള്ള വേലകാം ചെയ്യുന്നതിൽ ഒരു വിരോധവുമില്ല. അതു കൊണ്ടു ഈ തുക ഇപ്പോൾ കുറയ്ക്കുകതന്നെചെയ്യണം. ഇങ്ങനെ തുക വെട്ടിക്കുറച്ചാൽ മാത്രമേ മറുള്ള അത്യാവശ്യമായ വേലകാം നടത്തുന്നതിൽ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനു ശ്രദ്ധയും ശ്രുഷ്കാന്തിയും ഉണ്ടാകയൊള്ളു. പുതിയ റോഡുകൾക്കായി ബഡ്ജറിൽ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള അഞ്ചുലക്ഷത്തോളം രൂപായിൽ അധികഭാഗവും ജനസംഖ്യ കുറഞ്ഞ ദേവികുളം ഡിവിഷനിലെ റോഡുകാംക്കാണു ചേത്തിരിക്കുന്നതെന്നും അവയിൽ ഒന്നിൻെറതുക കുറയ്ക്കണമെന്നാണ് ഈ ഉപക്ഷേപംകൊണ്ടു ഞാൻ നിദ്ദേശിയ്ക്കുന്നതെന്നും അനുദ്യോഗസ്ഥഭാഗത്തെ എൻെറ മാന്യസ്നേഹിതന്മാർ ശരിയായി മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുണ്ടെന്നു ഞാൻ വിശ്വസിക്കുന്നു. നാട്ടിലെ സാമാന്യജനങ്ങളുടെ അവശ്യങ്ങളെക്കാൾ ദേവികുളത്തെ യൂറോപ്യൻ തോട്ടക്കാരുടെ ആവശ്യങ്ങാംക്കു പ്രാധാന്യം കൊടുക്കുവാൻ പാടുള്ളതല്ലല്ലൊ.

MR. A. C. KURIAKOSE (*Minachil* cum *Devicolam*): വടക്കൻതിരുവിതാംക്കുറിലേയ്ക്കനുവദിച്ചതായ തുകകം ലാപ്സായി പോകുന്നുവെന്നുള്ള സങ്കടത്തെ പരിഹരിയ്ക്കുന്നതിനാണൊ ഈ വലിയ തുക കുറയ്ക്കണമെന്നാവശ്യപ്പെടുന്നതു്?

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Muvattupuzha* cum *Todupuzha*): ജനാധിവാസം കുടുതലുള്ള ഉംനാട്ടിലെ ആവശ്യത്തിന് അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക ലാപ്സാവുന്നതുകൊണ്ടു് ആ വേലകം ശരിയായി നിവ്വഹിക്കുന്നതുവരെ ജനാധിവാസം കുറഞ്ഞപ്രദേശങ്ങളിലെ വേലകം നിറുത്തിവയ്ക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ പറയുന്നതു.

MR. A. C. KURIAKOSE (*Minachil* cum *Devicolam*): വടക്കൻതിരുവിതാംക്കുറിലെ ഗതാഗതത്തിന് കുടുതൽ സൌകര്യം നല്കേണ്ടന്നാണൊ നിങ്ങളുടെ അഭിപ്രായം?

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Muvattupuzha* cum *Todupuzha*): അല്ല; വടക്കൻ തിരുവിതാംക്കുറിലെ ജനനിബിഡമായപ്രദേശങ്ങളെ പ്രഥമമായി ഗണിച്ചു പ്രവത്തിയ്ക്കണമെന്നാണ് ഞാൻ പറയുന്നതെന്നു മെമ്പറിനറിയാമല്ലൊ.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. A. C. KURIAKOSE (*Minachil* cum *Devicolam*): എനിയ്ക്കുമാത്രം അറിഞ്ഞാൽപോരല്ലൊ. ഈ സഭാമുമ്പാകെക്കൂടി അറീയ്ക്കണം.

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Muvattupuzha* cum *Todupuzha*): നിങ്ങൾക്കറിയാമെന്നു ഞാൻ പറയുന്നതിൽനിന്നുതന്നെ ഈ കൌൺസിലിനും സ്പഷ്ടമായി അറിയാമെന്നാണ് ഗ്രഹിയ്ക്കേണ്ടതു്.

MR. A. C. KURIAKOSE (*Minachil* cum *Devicolam*): ഇങ്ങിനെ ഒന്നരണ്ടു തുക ലാപ്സായിട്ടുള്ളതിനെ പരിഹരിക്കുന്നതിനു് ദേവികുളത്തേക്കു നവടിച്ചിട്ടുള്ള തുക കുറക്കുന്നതുകൊണ്ടു് സാധിക്കുമോ?

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Muvattupuzha* cum *Todupuzha*): ഒന്നരണ്ടല്ല പലതും ലാപ്സായിട്ടുണ്ടു്. എല്ലാ വേലകളുംകൂടി നടത്താൻ സാധിക്കാത്തതുകൊണ്ടാണു് ലാപ്സാകുന്നതു്. അപ്രധാനമായവ നീക്കിവച്ചാലേ അതിനു പരിഹാരമുണ്ടാവൂ.

MR. A. C. KURIAKOSE (*Minachil* cum *Devicolam*): സാർ, മിസ്റ്റർ കുഞ്ഞിത്തൊമ്മന്റെ ഉപക്ഷേപത്തെ ഞാൻ പ്രതിക്ഷേപിക്കുന്നു. ഉത്തരതിരുവിതാംകൂറിലെ ഗതാഗതസൌകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതിൽ കൂടുതലായിപ്രവർത്തിക്കേണമെന്നുള്ള അപേക്ഷക്കാരാണു് ഉത്തരതിരുവിതാംകൂറിൽനിന്നു ഇവിടെ വന്നിട്ടുള്ള സാമാജികന്മാർ. ഈ പ്രദേശങ്ങളിലെ ഗതാഗതസൌകര്യക്കുറവു ക്ഷന്തവ്യമല്ലാത്ത വിധം അത്രയും അധികമാണു്.

MR. K. P. NILAKANTA PILLAI (*Chirayinkil*): May I know from the member what is the percentage of the total allotment under P. W. D. under communications year after year spent for Central and North Travancore?

MR. A. C. KURIAKOSE (*Minachil* cum *Devicolam*): ഞാൻ അങ്ങിനെ കണക്കാക്കീട്ടില്ല. എന്നാൽ ഉത്തരതിരുവിതാംകൂറിനെ സംബന്ധിച്ചിടത്തോളം ഉള്ള അസൌകര്യങ്ങൾ എത്രതന്നെ ആയിരുന്നാലും അല്ലെങ്കിൽ ദേവികുളം ഉൾപ്പെട്ട പ്രദേശങ്ങൾ ജനാധിവാസം തീരെ കുറഞ്ഞതാണെന്നതന്നെയിരുന്നാലും ആ പ്രദേശങ്ങളിൽ അധിവസിക്കുന്ന ആളുകളുംഗതാഗതസൌകര്യം ഇല്ലായ്മയാൽ വളരെ സങ്കടം അനുഭവിച്ചുവരുന്നവരാണു്. രാജ്യത്തിന്റെ ഏതുഭാഗത്തായാലും ഗതാഗതസൌകര്യം വർദ്ധിപ്പിക്കുന്നതു ഗുണകരമായിട്ടേ ഇരിക്കയുള്ളൂ. ചില പ്രദേശങ്ങളിൽ ഈ വക സൌകര്യങ്ങൾ കുറവു എന്നു വച്ചിട്ടു മറ്റു ചിലപ്രദേശങ്ങളിൽ ഉണ്ടാക്കിത്തീർക്കുന്ന സൌകര്യങ്ങളെ ബാധിക്കുന്നതു ഒരിക്കലും ശരിയായിരിക്കയില്ല മീനച്ചൽനിന്നു ദേവികുളത്തേക്കുപോകണമെങ്കിൽ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. A. C. Kuriakose.]

ബോഡിനായ്ക്കന്നൂർ കടന്ന പാണ്ടിയിൽ ക്രൂടിയാത്രചെയ്യുകിലെ ഇപ്പോൾ സാധിക്കുന്നുള്ളൂ.

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Muvattupuzha* cum *Todupuzha*): ദേവികുളത്തേക്കു പോകുന്ന റോഡിനു അനുവദിച്ചിട്ടുള്ള തുക കുറക്കണമെന്നാ അല്ല പറഞ്ഞതെന്ന് മെമ്പർ മനസ്സിലാക്കിയിട്ടുണ്ടോ?

MR. A. C. KURIAKOSE (*Minachil* cum *Devicolam*): കുറയ്ക്കണമെന്നു പറഞ്ഞ തുക ദേവികുളം താലൂക്കിനെ സംബന്ധിച്ചാണ്.

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Muvattupuzha* cum *Todupuzha*): ദേവികുളത്തേക്കുപോകുന്ന റോഡ് പള്ളിവാശൽ–നെയ്മംഗലം റോഡാണെന്നറിയാമോ?

MR A. C. KURIAKOSE (*Minachil* cum *Devicolam*): ദേവികുളത്തെ സംബന്ധിച്ചടത്തോളം പ്രസ്തുത റോഡില്ലെങ്കിൽ ഗതാഗതത്തിനു വളരെ വിഷമം ഉണ്ട്.

പള്ളിവാശൽ-നേര്യമംഗലംറോഡ് തീർന്നാൽ ഇക്കായ്യത്തിൽ കുറെആശ്വാസം ജനിച്ചേയ്ക്കാം. ഈ റോഡു മൂവാറ്റുപുഴതാലൂക്കിനോടു സംബന്ധിച്ചുപോകുന്നതാണു. അതുകൊണ്ടായിരിക്കാം ഈ റോഡിന്റെ ചിലവിലേക്കു നീക്കിവച്ചിരിക്കുന്ന വിപുലമായതുകയിൽ ഒരംശം വെട്ടിക്കുറക്കണമെന്നു അഭിപ്രായപ്പെടുവാൻ മി: കുഞ്ഞിത്തൊമ്മൻ മടിക്കുന്നതു്. ഈ റോഡുവകയ്ക്കു ൧൯൦൮-ലേക്കു രണ്ടിനങ്ങളിലായി നാലുലക്ഷം രൂപാ ബഡ്ജറ്റിൽ കൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്നു. ഇതിൽനിന്നു ഒന്നോ ഒന്നരയോലക്ഷം രൂപാവെട്ടിക്കുറച്ചാലും ആ പണി നടന്നുകൊള്ളും. എന്നാൽ ഇതിനെ വിസ്മരിച്ചു് ദേവികുളം--പെരിക്കനാൽറോഡിനുള്ള തുക വെട്ടിക്കുറക്കണമെന്നു പറയുന്നതിന്റെ അർത്ഥം മനസ്സിലാകുന്നില്ല. കൌൺസിലിന്റെ ആലോചനയ്ക്കു കേവലം വിഷയീഭവിപ്പിക്കാതെയല്ല ഈ റോഡിന്റെ വകയ്ക്കു ൧൯൦൫-ലേയ്ക്കു ൫൦,൦൦൦ രൂപാ അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതു്. ൧൯൦൬ അവസാനത്തിൽ ഈ റോഡിനു ൧൯൦൭ ലക്ഷം രൂപാ മിലവുവന്നതായിട്ടും കാണുന്നുണ്ടു്. ഈ നിലകളിൽ പ്രസ്തുത റോഡിന്റെ വേലയുപ്പികരമായി നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നുഎന്നു കാണാം. ഇപ്പോൾ ഈ തുക വെട്ടിക്കുറക്കുന്നതുകൊണ്ടും ഉത്തരതിരുവിതാംകൂറിൽ പലയിടങ്ങളിലും വേലകൾ നടത്തുവാൻ അനുവദിക്കാവുള്ള സംഖ്യ ലാപ്സായിപോകുന്നതിനു ഒരു പരിഹാരമാകുകയില്ല വിചാരിക്കുന്നപക്ഷം അതിനേക്കാൾ മൌഢ്യം മറെറാന്നുമില്ല. ദേവികുളം ഉൾപ്പെട്ട നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ പ്രതിനിധി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

എന്നനിലയിൽ ഈ സംരംഭത്തെ പ്രതിക്രുലിക്കുന്നതിനു എനിക്കു പ്രത്യേ കചുമതലയുണ്ടു്. എതൊരാളായാലും അനസ്യൂതമായി നടന്നുകൊണ്ടു പോരുന്നതും ധാരാളംധനവ്യയം ചെയ്തുകഴിഞ്ഞതുമായ ഒരു വേലയെ പെട്ടെന്നു തടഞ്ഞു നഷ്ടപ്പെടുത്തുവാൻ സന്നദ്ധനാകുമെന്നു എനിക്കു വി ചാരമില്ല.

MR. P. S. MAHOMED (*Nominated*): ഈ റോഡു ആവശ്യമാണോ?

MR. A. C. KURIAKOSE (*Minachil* cum *Devicolam*): അത്യാവശ്യ മാണു്. ഇപ്പോൾ മിക്കവാറും വേല തീർന്നിരിക്കയാണു്. അതിലേയ്ക്കു ഉദ്ദേശിച്ചതുകയിൽ ൩൦,൦൦൦ രൂപായാണു് ഇപ്പോൾ ബഡ്ജറിൽ കൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്നതു.

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Muvattupuzha* cum *Todupuzha*): ദേവികുളം, പീരിമേട്ടു് എന്നിരണ്ടുതാലൂക്കുകളിൽ ആയിട്ടു എത്രലക്ഷംരൂപാ ചിലവുചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നറിയാമൊ?

MR. A. C. KURIAKOSE (*Minachil* cum *Devicolam*): ഞാൻ ബഡ്ജ റു അത്രനല്ലവണ്ണം പഠിച്ചിട്ടുണ്ടു്. ഗ്രഹിഞ്ഞിട്ടില്ല.

MR. S. PIRAVIPERUMAL PILLAI (*Commerce and Industry, South*): Am I to understand from the member that this 30,000 rupees is necessary to complete the work in progress?

MR. A. C. KURIAKOSE (*Minachil* cum *Devicolam*): എനിക്കും നി ങ്ങളുടെ ഭീഷ്മമായ ഈ ചോദ്യം മനസ്സിലാക്കത്തക്കവണ്ണമുള്ള ഇംഗ്ലീഷ്പ് പരിജ്ഞാനമില്ല.

ഉത്തരതിരുവിതാംകൂറിലക്കു് അനുവദിക്കാവുള്ള തുക ലാപ്സായി പോകുന്നതു നെ പറ്റി പ്രതിപാദിക്കേണമെന്നുള്ളതു മാത്രമായിരുന്ന ഉ പക്ഷേപത്തിന്റെ ആന്തരോദ്ദേശമെങ്കിൽ നാലൊ അഞ്ചൊ രൂപാവെ ട്ടിക്കുറയ്ക്കണമെന്നുള്ള ഒരു ഉപക്ഷേപം കൊണ്ടും അതു സാധിക്കാമാ യിരുന്നു. അങ്ങിനെയായിരുന്നു എങ്കിൽ മിസ്റ്റർ കുഞ്ഞിത്തൊമ്മന്റെ ഉപക്ഷേപത്തെ ഞാൻ സസന്തോഷം അനുക്രുലിക്കുമായിരുന്നു. നേ രെമറിച്ചു് ഈ വലിയതുക വെട്ടിക്കുറയ്ക്കണമെന്ന നിർബന്ധം കാണുന്ന തിൽഎനിക്കുവളരെ ആശ്ചര്യവും വ്യസനവും ഉണ്ടു്. ഈ മാതിരിസ്ഥിതി ഭേദത്തെ അനുക്രുലിക്കാവുന്നതല്ല. ദേവികുളം നിവാസികൾക്കു ഈ റോഡു അത്യാവശ്യമാണു്. ഇതിന്റെ ശരിയായ നിർവ്വാഹത്തിനും പ രിരക്ഷണത്തിനുംപ്രതിബന്ധമുണ്ടാകുന്നതു അവിടത്തെ ജനങ്ങൾക്കു വ ളരെ സങ്കടകരമായിരിക്കും. അതിനാൽ ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ ഞാൻ എതിർക്കുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. A. G. MENON (*Parur*) : I rise to support Mr. Kunjitomman's motion. I find from a perusal of the budget that a sum of Rs. 1,07,000 has only been sanctioned by Government on this account. Under the original estimate the department have already spent one lakh and eighty thousand.

MR. S. PIRAVIPERUMAL PILLAI (*Commerce and Industry, South*) : Is one lakh and seven thousand the amount sanctioned by Government?

MR. A. G. MENON (*Parur*) ; That is the heading given there. The department has spent one lakh and three thousand. Now thirty thousand rupees more is budgeted for this year. I think it is only a mistake. The total sum budgeted under the item for the northern division comes to a little over five and a half lakhs. Out of this Pallivasal road and three other roads carry an allotment of four lakhs forty thousand rupees. That means, a little over a lakh of rupees alone is to be spent next year for communications in the interior parts of the Northern division.

This is not the only instance in which the interests of the inland population have been prejudiced in favour of the population living in the upland region of the State. I am glad that upland regions of the country have been opened out. I myself have gone along a part of this road and for my part I think it is not so absolutely necessary as any of the roads which have been sanctioned in the low-lying parts of the Northern division. I do not say that the road is not absolutely necessary but it is not so very urgent. A good sum may be saved if this motion is to be accepted by Government. I therefore support the motion.

MR. S. C. H. ROBINSON (*Land Revenue and Income Tax Commissioner*) : Sir, as the Land Revenue Commissioner of the State, I have to say something about this road. May I speak on his motion, Sir ?

PRESIDENT : Any Government member is at liberty to speak.

MR. S. C. H. ROBINSON (*Land Revenue and Income Tax Commissioner*) : I would like to inform the House about the history of this road. When Mr. Krishnan Nair was the Dewan here there were no roads in the Cardamom Hills. The Cardamom Hills were all being taken up by the people of British India who have easy access to the hills from the eastern side. The Madras Government have several roads on the eastern side running up to the hills from that side and the Travancoreans have no easy means of getting up to the Cardamom Hills. In the old days, the Peermade road, *i. e.* the road from Kottayam to Peermade, was not wide as it is now, and there was no bus service as now. When any body wanted to go to Peermade he had to go in a bullock bandy from Kottayam to Mundakayam and Mundakayam to Peermade, and it took a number of days. At that time it was pointed out that there were extensive areas of lands in the Cardamam Hills, that the soil of those lands was very good, and that in the valleys

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

between hills various crops might be grown, and paddy and other crops might also be grown in Mannankandam and other places. But the Travancoreans had no way to get up there.

MR. A. G. MENON (*Parur*) : May I know whether Mannankandam is not on this side of the road ?

PRESIDENT: He only gives an instance.

MR. S. C. H. ROBINSON (*Land Revenue and Income Tax Commissioner*) : It was pointed out that the Travancoreans had no means of getting up there; and therefore could not take up the land. We had a conference between the Conservator of Forests, myself and the then Chief Engineer, Mr. Bastow. We resolved that further registry in the Cardamom Hills should be prohibited before all the lands were taken up by people in British India, and that we should open up this side of the country, so that Travancoreans may get there. In those days there were no bus services. One could not buy any food on the way. There were no houses on the road side. Now the whole thing is different. One can get every convenience, and get up to Peermade. It is proposed to open up the Cardamom Hills by roads so that the Travancoreans can go up there. Mr. Bastow had a scheme of three outlets from the High Ranges. One was an outlet from Devicolam through Anakulam, Tattakad and Kotamangalam road. Another was through Perinjankuttiyar to Minachil. The third was through Mundakayam and Kottayam. It was agreed to reserve the Cardamom Hills for furture registry, when Travancoreans can get up there. In the mean time a few Travancoreans have settled there. The Cardamom Hills ryots at Cumbum and other planters were also asking for lands for tea cultivation. All these were strictly refused. While other people are trying to get lands in Travancore there is a complaint in the country that there is no land for Travancoreans. I therefore urged the Government to open up this road. With great difficulty I got a trace made there during Mr. Raghaviah's regime. The great difficulty in road-making in Devicolam Division is the existence of enormous rocky hills, and to cut a road over them is very troublesome.

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Muvattupuzha cum Todupuzha*) : അവിടെ ടിമ്പർ പതിച്ചുകൊടുക്കുന്നതേതാ?

MR. S. C. H. ROBINSON (*Land Revenue and Income Tax Commissioner*) : That is why we are restricting registry in the Cardamom Hills for the sake of the Travancoreans and we will throw them open for registry when this road is cut. If there is no road they cannot get up there. This road from Devicolam is over a rocky hill and Government were not willing to have it opened because of the cost. I was anxious to get this road open. I asked the K. D. H. P. Company whether they would advance the money for constructing the work and get the money back from the Government in instalments. We got the Company to agree to it and they cut 14 miles of this road. Government had therefore practically an advance of the money without interest. The Company constructed the first part of this road, that is, from Devicolam down

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. S. C. H. Robinson.]

to Periakanal. The rest of the country is over undulating hills where there will be no serious cutting or blasting. All our produce from these hills goes down the other side to British India where they have roads. I am sorry that I have not got a big map here which will show the locality clearly. When this road is completed, Travancoreans can easily get up there; but if you refuse the road, then they will not be able to take up the lands up there.

MR. A. G. MENON (*Parur*) : Has the member any idea of the total amount that may be required for this road? The estimated amount has already been spent. Only a lakh and seventy thousand rupees was budgeted ; one lakh and eighty thousand rupees was spent.

MR. S. C. H. ROBINSON (*Land Revenue and Income Tax Commissioner*) : I do not know what the expenditure is. In Australia and other places, Government first make roads and then put up the lands for sale. We have got lands for sale here and we have no roads to go there. Is it not an advantage in every way to get this road opened as soon as possible and make the place accessible to Travancoreans? This road is not necessary for those who want to go to British India.

MR. A. G. MENON (*Parur*) : Our objection is not to have roads in the hilly tracts. We are willing to spend any amount there. But our complaint is that if out of the five and odd lakhs of rupees more than four lakhs is spent on the upland regions, there will not be sufficient provsion for the roads in the low-lying lands.

MR. S. C. H. ROBINSON (*Land Revenue and Income Tax Commissioner*) : My idea is that the House should see the advantages of this road because we have constructed half the road and now the people cannot get up from Peermade side. You have got only a bridle-path now. They want to get it wider and this provision is only for the purpose of converting it into a cartable road.

MR. A. G. MENON (*Parur*) : Is he aware that there is a report submitted by the Kallar Scheme Committee in which we have urged that no land between Kallar and Kumili should be registered in the name of private holders?

MR. S. C. H. ROBINSON (*Land Revenue and Income Tax Commissioner*) : I beg the member's pardon. I cannot hear him.

MR. A. G. MENON (*Parur*) : A committee was appointed to investigate the Kallar Scheme. I was one of the members of the Committee. We travelled along this bridle-path. And one of the chief points raised was whether the lands lying there should be registered to private holders. Our opinion was that it should not be, because it would be injurious to the reserves.

MR. S. C. H. ROBINSON (*Land Revenue and Income Tax Commissioner*) : That is the point. We do not want to register any lands till the roads are opened and the forest produce can be removed. We also thought that the lands might be given to Travancoreans after the roads are opened.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. A. G. MENON (*Parur*) : But it will not be open to Travancoreans except to the owners of the Tea Estates who have something like 16,000 acres of land there.

MR. S. C. H. ROBINSON (*Land Revenue and Income Tax Commissioner*) : At present there are no tea estates in the Cardamom Hills except at Pampadampara. It is all Cardamom area owned mostly by people from British India. There are about five Travancoreans who own estates. One is a gentleman from Nagercoil. What we want to do is to make that portion of the country accessible.

MR. K. P. NILAKANTA PILLAI (*Chirayinkil*) : May I know whether this road, if opened, would directly lead to the interior of the Forests ?

MR. S. C. H. ROBINSON (*Land Revenue and Income Tax Commissioner*) : It runs right through the middle of the Cardamom Hills. By opening it our produce will come to the plains in Travancore instead of all of it going to British India. That side of our Forests is not exploited for want of this road. I wish the members would go and see the country themselves and then I think they would be very well satisfied that this provision is necessary,

MR. K. P. NILAKANTA PILLAI (*Chirayinkil*) : May I know whether this road will facilitate hunting expeditions ?

MR. S. C. H. ROBINSON (*Land Revenue and Income Tax Commissioner*)) : No. On the other hand, if people go and settle there the wild animals will go away, and it would not help me. (*Laughter.*)

I hope that, seeing the advantage that may accrue to Travancore by opening this road, the motion will be withdrawn.

The House adjourned for lunch at 2-16 P. M. and met again at 2-50 P. M.

MR S. PIRAVIPERUMAL PILLAI (*Commerce and Industry, South*) : Sir, Mr. Tariatu Kunjitomman, while speaking on this motion, did not metion anything to show that this particular road is not necessary. He said that provision should be made for similar roads in his taluk as well. Mr. Robinson in the course of his speech said that if the road is opened it will open up a new country for cultivation and that thereby the revenue of the State will be increased. I should think that this will also give some employment to the large army of the unemployed.

MR. K. P. NILAKANTA PILLAI (*Chirayinkil*) : May I know from the member what is the total amount allotted for communications, Original work, for the coming year for the whole of Travancore ?

MR. S. PIRAVIPERUMAL PILLAI (*Commerce and Industry, South*) : Sir, it is in the budget. The member can very well refer to it.

MR. K. P. NILAKANTA PILLAI (*Chirayinkil*) : Does the member know that ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. S. PIRAVIPERUMAL PILLAI (*Commerce and Industry, South*): I know that.

MR. K. P. NILAKANTA PILLAI (*Chirayinkil*): What is the amount provided for the Peermade-Devicolam Road?

MR. S. PIRAVIPERUMAL PILLAI (*Commerce and Industry, South*): Sir, if he refers to the budget, he can find it out for himself.

MR. S. C. H. ROBINSON (*Land Revenue and Income Tax Commissioner*): May I know whether it will not be advisable for any member who wants more funds for special areas to ask for extra funds? Is it not better to do that than cutting the allotment for other roads?

MR. S. PIRAVIPERUMAL PILLAI (*Commerce and Industry, South*): Exactly, that is what I am coming to. If Mr. Kunjitomman wants more roads for his taluk it would be well for him to ask for more funds, and I do not think that especially at this time when we have a large surplus and when the policy of the present Government is to open more roads they will grudge giving more roads to him. The fact that the Government are going to spend money on this particular road is proof positive to show that if Mr. Kunjitomman would convince Government of the need for opening more roads in his taluk, they will be ready for it. Mr. Robinson had been the Commissioner of Devicolam for a long time and his opinion is valuable and worthy of acceptance.

I believe the Conservator of Forests also will be able to give the House some information as to the usefulness of opening this road and as to the revenue that we may get by opening this road and as to the area that may become cultivable. With these observations I would request my friend to withdraw his motion.

MR. KAYALAM PARAMESVARAN PILLAI (*Additional Head Sirkar Vakil*): Sir, I also oppose the motion, on a ground which, it seems to me, it is very material that the House should always bear in mind. As I understood Mr. Kunjitomman's arguments the object of his motion was to point out that many of the roads necessary in his taluk were not opened, or that the allotments made for some other roads were allowed to be lapsed or that adequate allotment was not made for urgent roads and so on. I did not understand him to say that the particular road now in question is quite unnecessary. To use his own language, he said, I think, that it is not so very urgent. He did not say that it was not quite necessary.

MR. A. S. DAMODARAN ASAN (*Mavelikara cum Kartikapalli*): Does the member admit that there are more important roads?

MR. KAYALAM PARAMESVARAN PILLAI (*Additional Head Sirkar Vakil*): I am not speaking of that. I am not going to admit or deny that. Mr. A. G. Menon who spoke on this point said more clearly that this road is necessary, but he said that there are other roads and that they should be attended to, so that the gist of Mr Kunjitomman's motion is this, that he wants a specific sum of Rs. 25,000 to be cut from the allotment for a particular item, and he wants to tell the House that

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

he desires to have the cut not because the road is not necessary, but because he thinks that allotments are not made for other roads, or that the allotments made previously have not been adequately used up.

MR. A. G. MENON (*Parur*) : Does the member know that it is not part of the motion but it is only an explanation of the member.

MR. KAYALAM PARAMESVARAN PILLAI (*Additional Head Sirkar Vakil*) : Yes, that is why I have not objected to the motion but have stood up to speak. It may be that Mr. Kunjitomman's motion is quite in order because all that he wants is that Rs. 25,000 should be cut down, but the points mentioned by him in support of the motion have but a very remote relevancy, if any at all, to the motion. It is not on a point of order that I have stood up. I want to tell the House that if this motion is carried, the sum of Rs. 25,000 will certainly be reduced but it will merely swell up surplus in the hands of Government.

MR. A. S. DAMODARAN ASAN (*Mavelikara* cum *Kartikapalli*) : May I know whether the order in which the allotments are made is in the order of importance of the works ?

MR. KAYALAM PARAMESVARAN PILLAI (*Additional Head Sirkar Vakil*) : I am not speaking of it at all. What I am saying is that in this debate Mr. Kunjitomman wants to take away Rs. 25,000 out of the allotment for a road. I am explaining that the only result will be that this sum, when cut, will go to swell up the surplus in the hands of the Government. Mr. Kunjitomman wants to impress upon the House the necessity or advisability of spending more money on other roads. It seems to me that that cannot have any legitimate bearing on this motion because such a criticism must come on a token motion as part of the discussion of the policy of the department to show that the policy does not receive the approval of the House. But nothing of that sort arises on this motion. Here, the only question is whether the amount is necessary or not. No doubt it is open to the House to say that they will not sanction this amount. If the House does not sanction this amount, it will simply swell the funds in the hands of the Government as I said. If Mr. Kunjitomman's real object is to pass a censure motion, then this is not the motion that he should press. For that purpose he should bring a token motion and say "I want to censure the department because allotments are not made properly, because allotments provided are not spent, because more urgent roads have not been taken up and so on." It seems to me that on this motion which is for a specific cut all these points have no bearing. Unless these bear legitimately on the debate they cannot have any relevancy and consequently little or no influence on the department concerned. If he moved to reduce say Re. 1 from the total allotment, and then said all these the Government are necessarily bound to respect the vote and the grounds of the debate or the motion. It seems to me that when the House goes to Division on the motion before the House, the House has to consider this important aspect of the question *viz.*, that the motion is to make a specific cut from a particular item and therefore

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Kayalam Paramesvaran Pillai.]

the question sought to be decided is whether the purpose of the item is necessary or not and not whether the Government acted wrongly in not providing for other purposes.

MR. K. P. NILAKANTA PILLAI (*Chirayinkil*) : May I know whether the non-official members of the House have any right to press upon the Government for spending more money?

MR. KAYALAM PARAMESVARAN PILLAI (*Additional Head Sirkar Vakil*) : That is exactly the point I am driving at. It is not open to this House to say 'spend this money on this road or that.' But the House may pass a censure motion and say "we are not satisfied with the policy of the Public Works Department or of the Government and we disapprove of that."

MR. A. S. DAMODARAN ASAN (*Mavelikara* cum *Kartikapalli*) : Does not the allotment of large sums for particular works stand in the way of getting the necessary works being attended to?

MR. KAYALAM PARAMESVARAN PILLAI (*Additional Head Sirkar Vakil*) : No, I am not at all sure. But what is certain is this, *viz.*, that the taking away of this money does not mean that you would get that money for the necessary works you think of.

MR. A. S. DAMODARAN ASAN (*Mavelikara* cum *Kartikapalli*) : Can we not get it at least next year?

MR. KAYALAM PARAMESVARAN PILLAI (*Additional Head Sirkar Vakil*) : You may or may not. But the direct result of cutting this money is that you are increasing the surplus, but not helping Mr. Kunjitomman. If the House wants to tell the Government to make other allotments the best method is to suggest it by a token motion put in a permissible form.

MR. A. THANU PILLAI (*Trivandrum*) : May I know from the member whether the motion will be in order if it is said that the entire amount is not necessary to be spent on this work now?

MR. KAYALAM PARAMESVARAN PILLAI (*Additional Head Sirkar Vakil*) : It will be quite in order. If the House says that the work is not necessary, then this motion is in order.

MR. S. PIRAVIPERUMAL PILLAI (*Commerce and Industry, South*) : May I know whether it will satisfy Mr. Kunjithomman's object?

MR. KAYALAM PARAMESVARAN PILLAI (*Additional Head Sirkar Vakil*) : No, it will not. The Government are being told only that Rupees twenty five thousand should not be spent on that road. If the House passes this motion, then this amount will not be spent and will simply go into the Government coffers.

MR. A. G. MENON (*Parur*) : Has the member any idea of the probable amount that will be spent?

MR. KAYALAM PARAMESVARAN PILLAI (*Additional Head Sirkar Vakil*) : I have no concern with that. All that I am now concerned with is the effect of this motion. If the House passes this motion on

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

the grounds urged by Mr. Kunjithomman and Mr. A. G. Menon they will only be defeating themselves. That is the constitution of the House. If the House wants to object to the policy pursued by the department, by all means do it and is the proper method by passing a token motion. But on the other hand if the present motion is passed and the amount is reduced you will only swell up the surplus and thereby add to the very evil of swelling surpluses complained of during the general discussion on the budget.

MR. A. S. DAMODARAN ASAN (*Mavelikara* cum *Kartikapalli*): Is this not the best way of saying that we want the surplus to be spent on the lines we suggest?

MR. KAYALAM PARAMESVARAN PILLAI (*Additional Head Sirkar Vakil*): No, because the constitution of the House does not permit the House to appropriate money for any expenditure except on the recommendation of the Government.

MR. K. MADHAVAN PILLAI (*Trivandrum* cum *Neduvangad*): What is the object of the Finance Committee?

MR. KAYALAM PARAMESVARAN PILLAI (*Additional Head Sirkar Vakil*): That will be seen from the G. O. on the subject. I am told by the Financial Secretary that the Finance Committee passed this allotment.

MR. S. PIRAVIPERUMAL PILLAI (*Commerce and Industry, South*): Does the member know that the Finance Committee have no voice to increase expenditure?

MR. KAYALAM PARAMESVARAN PILLAI (*Additional Head Sirkar Vakil*): That is not quite material to the present point. I believe it is open to the Finance Committee to make suggestions to the Government. It is an advisory body.

MR. S. PIRAVIPERUMAL PILLAI (*Commerce and Industry, South*): In the same way as this House itself can suggest by a token motion?

MR. KAYALAM PARAMESVARAN PILLAI (*Additional Head Sirkar Vakil*): Yes. May be so, for all practical purposes. I will be guilty of repetition if I say once more that what the two speakers, Mr. Menon and Mr. Kunjitomman wanted to urge upon the Government the inadequacy or inequity of the grant in other respects should properly come by means of a token motion and that if this motion is passed it will only defeat itself.

MR. MATTHEW MURIKKAN (*Vaikam*): Does the member say that Government is determined not to be reformed by the suggestions contained in the discussions based on the motions?

MR. KAYALAM PARAMESVARAN PILLAI (*Additional Head Sirkar Vakil*): Government are reforming themselves by all legitimate criticisms. If a token motion is brought forward, Government will take note of the vote and give due weight to it.

MR. A. THANU PILLAI (*Trivandrum*): Does not the member know that because such large amounts have to be spent in Devicolam and Peermade, other parts of the country are left uncared for?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. KAYALAM PARAMESVARAN PILLAI (*Additional Head Sirkar Vakil*): What he means by 'uncared for' I do not know.

MR. A. THANU PILLAI (*Trivandrum*): The money saved by this could be spent on other purposes.

MR. KAYALAM PARAMESVARAN PILLAI (*Additional Head Sirkar Vakil*): The House has no power to divert the money to any other purpose unless Government want it. The best way of urging that money is required for other works is to bring forward a token motion. This House is a business-like body, as the President has pointed out on a former occasion, and it should view the question in a business-like manner and pursue the ordinary and accepted lines.

MR. R. KESAVA PILLAI (*Kottarakara* cum *Kunnattur*): Is there any constitutional irregularity in passing the present motion?

MR. KAYALAM PARAMESVARAN PILLAI (*Additional Head Sirkar Vakil*): No.

MR. A. THANU PILLAI (*Trivandrum*): In case in this particular road only a small amount is spent will not the officers find time to attend to other roads?

MR. KAYALAM PARAMESVARAN PILLAI (*Additional Head Sirkar Vakil*): I do not admit that at all.

MR. K. N. RAMASUBBA AIYAR (*Financial Secretary to Government*): Sir, there is a point of principle which I wish to bring to the notice of the House besides what has been suggested by my friend the Law Member. This is not a new work. It is already in progress and it is practically completed. We have already spent one hundred and eighty thousand rupees. Now the House is asked to vote for the remaining thirty thousand rupees. I ask whether the moving of this motion is the proper way of telling the Government that the roads in his taluk have not been provided for. That is the only point I wish to impress upon the House. I hope the House will not, in the case of such old works, bring a motion for reducing an amount which is necessary for completing our obligations in respect of that work.

RAO BAHADUR K. A. KRISHNA AIYANGAR (*Nominated, Deputy President*): I also beg to oppose the motion. The motion as it stands is an ill wind that does nobody good. He wants to take the possible benefit of it from people in the Minachil taluk. That certainly is not a position to be seriouly set forth for acceptance by the House. As pointed out already, it seems to me, the House has difinitely committed itself for the opening of this road. Part of the allotment was sanctioned by this Council. It was not a case of expenditure incurred by way of certification by the Dewan. So, the necessity of the road was accepted by the Council and expenditure was incarred. Even now Mr. Kunjithomman does not contend that this is an unnecessary road and therefore, further expenditure should be stopped. This is his position: 'To reduce the allotment of Rs. 30,000 for the proposed Kumili-Devicolam

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

cart road—portion from Devicolam to Periakanal by Rs. 25,000.' So the necessity for a continued expenditure on the road whether large or small is affirmed. And dealing with questions of arterial roads, it seems to me, Sir, parochial considerations ought not to be pressed prominently for acceptance by Government in dealing with main trunk roads to open up undeveloped tracts of the country. After listening to Mr. Robinson, whatever doubt I might have personally entertained, it will not influence my vote, whatever views I had with regard to the necessity of the road, I say all doubts were removed after listening to the history of the road as set forth by Mr. Robinson. I beg to oppose the motion.

MR. D. C. JOSEPH (*Agastisvaram*) : I strongly oppose the motion. Those who have visited the road will come to the conclusion that it is only by opering these roads that people will be able to take their crops.

MR. A. G. MENON (*Parur*) : Is he aware that the objection to the roads is not on the ground that the road is not necessary but for having allotted a sum which is urgently needed for other purposes?

MR. D. C. JOSEPH (*Agastisvaram*) : I do not say that the road should be opened immediately.

MR. N. K. KRISHNA PILLAI (*Neyyattinkara*) : Has the member visited those places?

MR. D. C. JOSEPH (*Agastisvaram*) : I have visited those places. It will take six or seven hours to reach Devicolam through Bodi. On the other hand if we go through this road you can reach the place quicker. In order to reach one extremity of our own State, we have to go to Madura. Under these conditions, if we object to this road we will be doing a disservice to the State. Our economic condition is growing from bad to worse. Viewing all these things, unless we have a hearty opposition to this motion the people will be put to very great suffering. We may be living in our comfortable places. But there is a great responsibility behind us. We should see to the interest of the people who are living in out-of-the-way places and working for the good of the people. Those people who are living in the hilly tracts are also doing much for the economic development of the country. Under these circumstances, I think we should not say a word against this road. I strongly oppose the motion.

MR. P. S. MAHOMED (*Nominated*) : സർ, ഇപ്പോൾ വാദവിഷയമായിരിക്കുന്ന റോഡു അവശ്യമില്ലാത്തതാണെന്നു ആരും തന്നെ പറയുന്നില്ല. മി. കുഞ്ഞിത്തൊമ്മനോ അദ്ദേഹത്തിന്റെ മൊഷനെ സപ്പോർട്ടു ചെയ്തവരാരെങ്കിലുമോ ഈ റോഡു ആവശ്യമില്ലാത്തതാണെന്നു പറയുന്നില്ലാ. എന്നാൽ അത്യാവശ്യമായ മറ്റുപല ജോലികളുംഉണ്ടു. അതുകൊണ്ടു ആ ജോലികൾ മുമ്പെ ചെയ്തീർക്കണമെന്നാണ് പറയുന്നതു. എന്നാൽ ഒരു ജോലി അത്യാവശ്യമായതുകൊണ്ടുമാത്രം മറ്റു ജോലികൾ നിത്തിവയ്ക്കണമെന്നു പറയുന്നതു ഒട്ടും ശരിയല്ല. രണ്ടു ജോലികളും ശരിയായി നിവ്വഹിച്ചുകൊടുക്കണം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. K. N. RAMASUBBA AIYAR (*Financial Secretary to Government*): Does the member realise that it is not a new work?

MR. P. S. MOHOMED (*Nominated*): Certainly. അതുകൊണ്ടു ദേവികുളം താലൂക്കിൽ വെട്ടുന്ന റോഡ് ആവശ്യമില്ലെന്നു പറയാതിരിക്കുന്നിടത്തോളം കാലം അതിലേക്കാവശ്യപ്പെട്ടിട്ടുള്ള തുക വെട്ടിക്കുറയ്ക്കുന്നതു ശരിക്കലും ന്യായമല്ലാത്തതിനാൽ ഞാൻ മി: കുഞ്ഞിത്തൊമ്മന്റെ ഉപക്ഷേപത്തെ പ്രതിക്ഷേപിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. K. C. KARUNAKARAN (*Nominated*): Sir, I wish to place before the House another aspect regarding this question. As it is, the hill produces of Devicolam have to be transported to Madura and from there taken to Tuticorin for shipment. If this road is completed, we will be able to take our hill produces to Kottayam through Peermade and Mundakayam. From there the produces may be taken by boat to Alleppey. I had a big contract for taking these products and these hadito be taken to Tuticorin because they could not be brought to Alleppey. I had no connection with Tuticorin. Therefore I had to pay about two hundred per cent more as shipping charges when compared with the Alleppey charges. If I was able to get these produces from this hilly tract directly to Kottayam, I could have taken this produce to Alleppey. and from there shipped them to Europe. Those businessmen who do business with regard to these produces realise this difficulty. This point, I am sure will be appreciated and supported by the commercial community of the State. On this point, Sir, I strongly oppose the motion of my friend, Mr. Kunjitomman.

MR. K. P. NILAKANTA PILLAI (*Chirayinkil*): Sir, I rise to support the motion. While supporting the motion, I am not going to enter into the merits or otherwise of the particular road which is under discussion before the House.

MR. KAYALAM PARAMESVARAN PILLAI (*Additional Head Sirkar Vakil*): May I ask, Sir, whether the member is in order? He says he is not going to enter into the merits of the road. The motion relates to a particular road and it seems to me that it will be irrelevant if other issues are brought in.

MR. K. P. NILAKANTA PILLAI (*Chirayinkil*): Sir, I have another point of order. I want to know whether a member on this side of the House has a right to reply to an argument advanced by another member. That is my position.

The Law Member has said that the necessity for the road has been accepted by the non-officials, and Mr. Kunjitomman's purpose it is not going to be fulfilled by cutting this item. Further on the Law Member dwealt with the constitutional aspect of the issue if the motion is pressed to a division. In doing so, the Law Member went further and said if the motion is carried because of the technical and constitutional difficulty it may not have influence with the Government. I may tell the Law Member that for the last several years this Council has been telling the Government that the allotment for communications is not at all sufficient. When that has been done and

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

when a token motion has been passed even if Government did not work up to the wishes of the non-official side, I will ask the question what exactly is the position of the non-officials. Most probably the Law Member wanted to persuade the members on this side of the House by using that subtle argument that it is a constitutional difficulty. Sir, some of us have read some constitutional history. I know, as it is, under the present constitution, there is a limit to the rights of the House. But even under the existing constitution we can go beyond a token motion. So that aspect of the argument has not much appeal to many of the members on this side of the House. Even by passing a token motion or a specific cut if Government do not show respect to the wishes of this side of the House, we have learnt a further method. If Government is not at all influenced by our decision, I may tell the Law Member that some other methods are left to the members on this side of the House which if necessary we are quite prepared to resort to. Coming to the merits, Sir, the issue need not be clouded at all. By cutting this specific sum it is not the object of the members on this side of the House to say that more money should not be expended on communication to whatever taluk it may be allotted. That is not the object. When we cannot, acting perfectly within the limits of the constitution which the Law Member was kind enough to tell us, proceed further, when a token motion does not influence the Government we will be perfectly justified in cutting down a specific item. How that is necessitated this House will consider. Under this existing constitution, the members on this side of the House cannot apropriate any Government revenue. We cannot say that such an amount may be spent for this purpose. These are not allowed under the constitution to the members of this House. Therefore the only constitutional privilge now vested with the non-official members on this side of the House is to cut away an expenditure for which Government want our permission. That is the only thing intended by the mover of this motion. Whether we are going to press this motion or not is a different thing. I only wanted to answer the argument of the Law Member and tell the non-official members that this kind of rhetoric will not be of much use. If the Law Member wanted to warn us that even if this motion is pressed it may not have any influence upon the Government, I will in turn tell the Government that we are prepared to resort to other methods which will bring the whole administrative machinery to a standstill.

MR. S. C. H. ROBINSON (*Land Revenue and Income Tax Commissioner*) : May I ask Mr. Nilakanta Pillai whether if this motion is carried it will not amount to a decision that the road is not necessary ?

MR. K. P. NILAKANTA PILLAI (*Chirayinkil*) : I concede that the road is necessary according to the member's point of view because I have not learnt the Government side of the question.

MR. S. C. H. ROBINSON (*Land Revenue and Income Tax Commissioner*) : I am not asking about that. I am asking about the legal point of view. I am not a legal man. I want to know whether it will amount to a decision of the House that the road is not necessary if this amount is cut.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. K. P. NILAKANTA PILLAI (*Chirayinkil*) : That is what I am bound to say. The other side of the House generally confuses the issue. By this specific cut you have allotted rupees thirty thousand and we want to take away rupees twenty five thousand. You must proceed with the work with rupees five thousand. That is the attitude of this side of the House.

MR. S. C. H. ROBINSON (*Land Revenue and Income Tax Commissioner*) : Then may I ask whether it is a right policy? If this money is spent it will open up a country which will be beneficial to the whole of Travancore. Because one particular portion of the country is not said to have sufficient roads, is it right for that reason to deny a benefit to the whole of Travancore?

MR. K. P. NILAKANTA PILLAI (*Chirayinkil*) : The previous answer will answer this question also. You must not at once precipitate, with all the strength of the Travancore treasury, with this road. By the time you require more money you can spend something in other places and in the meanwhile you may take a moderate amount for this road. That is the answer.

MR. S. C. H. ROBINSON (*Land Revenue and Income Tax Commissioner*) : That will make the opening up of the hills much further off.

MR. K. P. NILAKANTA PILLAI (*Chirayinkil*) : The plantations of the Cardamom Hills will go on for some years. Looking at this specific question before the House from that aspect you have to look up to other aspects also. By constructing innumerable works you can open up the hills. That is a different question, I do not say that this road is not necessary. Hundred thousand roads are necessary.

MR. S. C. H. ROBINSON (*Land Revenue and Income Tax Commissioner*) : Does the member say that this road is necessary ?

MR. K. P. NILAKANTA PILLAI (*Chirayinkil*) : It is necessary. Therefore we are prepared to allot rupees five thousand.

MR. S. C H. ROBINSON (*Land Revenue and Income Tax Commissioner*) : Will not the opening of this road open up more parts of the country ?

MR. K. P. NILAKANTA PILLAI (*Chirayinkil*) : Certainly. We can open up every part of the country by raising a loan in England and it may be good to the Government and people also.

MR. A. S. DAMODARAN ASAN (*Mavelikara* cum *Kartikapalli*) :I move that the question be now put.

PRESIDENT : The official member in charge has not spoken.

MR. A. S. DAMODARAN ASAN (*Mavelikara* cum *Kartikapalli*) : After I move the closure motion, the official member may speak.

MR. A. VIPAN (*Chief Engineer*) : I think it is my duty to point out that many of the members are under a misapprehension. The road has been completed and it is used by motors.

PRESIDENT : Are we under a contract for payment of this road?

MR. A. VIPAN (*Chief Engineer*) : Yes, sir.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

PRESIDENT: Will you kindly tell the House whether it forms the subject of a legal agreement?

MR. A. VIPAN (*Chief Engineer*): Sir, the road has been completed under agreement entered into in 1919.

PRESIDENT: Will you kindly explain that to the House?

MR. A. VIPAN (*Chief Engineer*): This road is $9\frac{3}{4}$ miles long extending from Devicolam to Periakanal. It is to form part of a motorable road from Kumili to Devicolam intended to open the interior of the High Ranges. The work has been all completed and the road is now being largely used for traffic. The contract for constructing the road was given to the K. D. H.P. Co. under an agreement executed by them in 1919. By the terms of the agreement the Company is to be paid in seven annual instalments the value of the work done plus 5 per cent on account of establishment charges. The first payment was to commence from the succeeding year of the completion of the work. Government have already paid six instalments of Rs. 30,000 each and the balance to be paid is only Rs. 44,700 of which Rs. 30,000 is to be paid in 1104 and for which this provision is intended. Non-payment in time will amount to a breach of contract resulting in loss to Government.

MR. S. C. H. ROBINSON (*Land Revenue and Income-Tax Commissioner*): Will we not have to pay interest if you do not pay the amount now?

MR. A. VIPAN (*Chief Engineer*): I thank the member for this valuable suggestion.

MR. A. S. DAMODARAN ASAN (*Mavelikara* cum *Kartikapalli*): Sir, I have already moved a closure motion.

PRESIDENT: I think the matter is so very important that it should be fully discussed and so I cannot allow the closure motion.

MR. D. FRANCIS (*Nominated*): This road seems to be very useful for business men.

MR. S. PIRAVIPERUMAL PILLAI (*Commerce and Industry, South*): The official member has replied.

PRESIDENT: It was the first reply.

MR. D. FRANCIS (*Nominated*): As it is a very important road it is not advisable to keep the road incomplete. Therefore, I oppose the motion.

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Muvattupuzha* cum *Todupuzha*): ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപം ഇവിടെ അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുള്ളതിന്റെ ഉദ്ദേശം പ്രധാനവും അപ്രധാനവുമായവയെ വേർതിരിച്ചറിഞ്ഞു പ്രവർത്തിയ്ക്കണമെന്നു ഗവണ്മെൻറിനെ ഉൽബോധിപ്പിക്കുന്നതിനായിരുന്നു. എല്ലാ റോഡും ആവശ്യമാണ്. ആവശ്യമില്ലാത്ത ഒരു റോഡും കണ്ടുകയില്ല. ഒരാളെങ്കിലും നടക്കാത്ത റോഡു ഉണ്ടായിരിക്കയുമില്ല. എന്നാൽ ജനനിബിഡമായ പ്രദേശങ്ങളിൽ അല്ലാതെ ഗതാഗത സൌകര്യം തീരെയില്ലാതെ ബുദ്ധിമുട്ടുന്നുണ്ട്. അവിടെ ടാണ് റോഡുകൾ ആദ്യംവെട്ടിക്കൊടുക്കേണ്ടതു്. ഗവണ്മെൻറു ഭാഗത്തുനിന്നും ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർപ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Tariatukunjitomman.]

റയുന്നതു ഈ റോഡിനു വേല നടന്നുകൊണ്ടിരിക്കുന്നു എന്നാണു്. ഇതിൽ നിന്നും ഞങ്ങൾ പണം അനുവദിക്കുന്നതിനു മുമ്പു ചിലകാര്യങ്ങളിൽ വേലകൾ നടത്താൻ ഗവണ്മെൻറിനും ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനും നല്ല വണ്ണം അറിയാമെന്നു സ്പഷ്ടമാകുന്നുണ്ടു്.

MR. A. VIPAN (*Chief Engineer*): Mr. Kunjitomman is still under a misapprehension. He says that the work is going on but I said that work is finished.

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Muvattupuzha cum Todupuzha*): റോഡു തീർന്നിരിക്കുന്നു എന്നാണു മാസ്റ്റർ വൈപ്പൻ വീണ്ടും പറയുന്നതു. ഇതു ഞാൻ ഒടുവിൽ പറഞ്ഞ ഭാഗത്തെ കുറെക്കൂടി സ്പഷ്ടമാക്കുന്നുണ്ടു്. ഇങ്ങനെ ചില റോഡുകൾ വെട്ടിതീർത്തതിനു ശേഷമാണു ബഡ്ജറിൽ പണം ചേർത്തു അനുവാദത്തിനായി സഭ മുമ്പാകെ കൊണ്ടുവരുന്നതു. ഈ സമ്പ്രദായം ഈ കൌൺസിലിൻറ ഗൌരവത്തിനോ പ്രയോജനത്തിനോ ഒട്ടും യോജിച്ചതല്ല. ക ൦ ക-ലും, ക ൦ ഖ-ലും, ക ൦ ങ-ലും ബഡ്ജറിൽ ചേർത്ത തുകകൾ മിക്കതും ഒരടിപോലും റോഡുവെട്ടാതെ വെറുതെ ലാപ്സാക്കിയ ഉദാഹരണങ്ങൾ ഞാൻ മുമ്പുപറഞ്ഞുവല്ലോ. ഇതു ഇന്നലത്തേയും ഇന്നത്തേയും കൌൺസിൽ ചോദ്യങ്ങളുടെ മറുപടിയിൽനിന്നും സ്പഷ്ടമായിട്ടുണ്ടു്.

വലിയ തുകകൾ കുറയ്ക്കുന്നതു ശരിയല്ലെന്നു ലാ മെമ്പർ പറകയുണ്ടായി. അതുസഭയുടെ ഈഭാഗത്തുള്ള ഞങ്ങൾ ആലോചിക്കേണ്ടതാണു്. വലിയ തുകകൾ കുറക്കുവാൻ പാടില്ലായിരുന്നുവെങ്കിൽ അവ അനുവദിക്കയോ നിരസിക്കയോ ചെയ്യാനുള്ള അധികാരം ഈ സഭക്കു നൽകീട്ടുള്ളതിൻറെ പ്രയോജനം എന്താണെന്നു ലാ മെമ്പർ പറയേണ്ടതായിരുന്നു. പള്ളിവാസൽ റോഡിനു രണ്ടിനത്തിലായി ര ലക്ഷവും ദേവികുളം ഡിവിഷനിലെ മറു ചില റോഡുകൾക്കായി ൪ ൦,൦ ൦ ൦ത്തോളവും ശ്രുപാ കൊള്ളിക്കയും രാജ്യത്തിൻറെ മറുഭാഗത്തെ പുതിയ റോഡുകൾക്കെല്ലാം കൂടി ൪ ൦,൦ ൦ ൦ ശ്രുപായും ബഡ്ജറിൽ ചേർത്തുകൊണ്ടാണു് ദേവികുളത്തെ വമ്പിച്ച തുകകൾ കുറക്കുവാൻ പാടില്ലെന്നു ഗവണ്മെൻറു ഭാഗത്തു നിന്നും ലാ മെമ്പർ പറയുന്നതു. ൯൯ ലക്ഷം ജനങ്ങൾക്കു ൪ ൦,൦ ൦ ൦ ശ്രുപയും, അര ലക്ഷം ജനങ്ങൾക്കു ര ൟ ലക്ഷം ശ്രുപയും വീതം പുതിയ റോഡുകൾക്കു വിഭജിച്ചിരിക്കുന്നതു ജനപ്രതിനിധികളായ ഞങ്ങളുടെ ഹൃദയത്തെ നല്ലവണ്ണം സ്പർശിച്ചിട്ടുണ്ടു്. കഴിഞ്ഞകൊല്ലം ആലുവാ ഡിവിഷനിൽ പെട്ട മൂവാറ്റുപുഴ, തൊടുപുഴ, കുന്നത്തുനാടു, വൈയ്ക്കം മുതലായ അധികജനവാസമുള്ള താലൂക്കുകൾക്കു ഏഴായിരമോ, എണ്ണായിരമോ ശ്രുപായാണു് നീക്കിവച്ചിരുന്നതു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

എന്നാൽ അതിൽ ഭൂരിഭാഗവും ചിലവാകാതെ തിരിയെ ഭണ്ഡാരത്തിൽ തന്നെ ചെന്നു ചേരുകയും ചെയ്തു. അങ്ങിനെ വരാനുള്ള കാരണം ആലുവാ പബ്ലിക്കുവക്ക്സ് ഡിവിഷൻ അധികാരികളുടെ ശ്രദ്ധ മുഴുവനും ആലുവാ ഡിവിഷനിൽ പെട്ട ദേവികുളത്തേയ്ക്കു വലിഞ്ഞതാണ്. ഇനിയും മൻകൊല്ലങ്ങളിലെ അനുഭവം തന്നെവന്നേക്കുമെന്നു ഭയപ്പെടേണ്ട സ്ഥിതിയിലാണിരിക്കുന്നതു. കഴിഞ്ഞകൊല്ലം രണ്ടു ലക്ഷം രൂപാ ദേവികുളത്തേക്കു ചിലവാക്കേണ്ടിവന്നതുകൊണ്ടു മറുഭാഗങ്ങളിലെ ജോലികൾ പലതും നടന്നില്ല. എന്നാൽ ഇപ്പോൾ ദേവികുളം ഡിവിഷനിൽ രണ്ടു ലക്ഷം രൂപാ ചിലവാക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നതിനാൽ നിശ്ചയമായിട്ടും ആലുവാ ഡിവിഷനിൽ പെട്ട വടക്കൻ താലൂക്കിലെ വേലകൾ മിക്കതും നടക്കാതെ വന്നേക്കുമെന്നു വിചാരിക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. ഇപ്രകാരം ഏകകാലത്തു അനവധി വേലകൾ നിർവഹിക്കുവാൻ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിനു സാദ്ധ്യമല്ലെന്നു പ്രത്യക്ഷപ്പെട്ടു കഴിഞ്ഞിരിക്കുന്നു. അത്യാവശ്യമായ കായ്ങ്ങൾ നടത്താതെ മറുകായ്ങ്ങൾ നടത്തുന്ന നയം ഒരിക്കലും നല്ലതല്ല. ഇതു വ്യക്തപ്പെടുത്താനാണു ഞാൻ ഈ ഉപക്ഷേപം ഇവിടെ കൊണ്ടുവന്നിട്ടുള്ളതു്. എന്നാൽ ഈ ഉപക്ഷേപത്തിൽ പെട്ട വേല മിക്കവാറും തീർന്നിരിക്കുന്നു എന്നു ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ പറയുന്ന സ്ഥിതിക്കു ഈ തുക അനുവദിച്ചു കൊടുക്കാതിരിക്കുന്നതു ശരിയല്ല. വേല ചെയ്തവക്കു പണം കൊടുത്തില്ലെങ്കിൽ അതു ന്യായമായിരിക്കയില്ലല്ലോ. ഗവണ്മെൻറിൻെറ അഭിമാനത്തിനും ഇതു ഹാനികരമാണു്. ഗവണ്മെൻറു ഈ തുക ബഡ്ജറിൽ ചേർത്തു കൌൺസിലിൻെറ അനുമതിവാങ്ങിയ ശേഷം വേലനടത്തേണ്ടതായിരുന്നു. അങ്ങിനെചെയ്യാത്തതു കൌൺസിലിൻെറ അഭിമാനത്തെ കുറയ്ക്കുയാണു്. ഏതായാലും ജനപ്രതിനിധികൾ ഗവണ്മെൻറിൻെറ അഭിമാനത്തെ പരിരക്ഷിക്കേണ്ടതാണല്ലോ. അതിനാൽ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലെ ഭരണവൈകല്യങ്ങളെ വ്യക്തപ്പെടുത്തിക്കൊണ്ടു, ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ ഞാൻ പിൻവലിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

PRESIDENT. You must ask the permission of the House to withdraw it. I understand that you do not say that. Does the House give permission to Mr. Kunjitomman to withdraw his motion?

The motion was, by leave, withdrawn.

Motion 384.

The following motion was not moved.—

MR. TARIATHU KUNJITOMMAN:

38 . To reduce the allotment of Rs. 10,000 for the construction of a road from Periakanal to Santanpara (item No. 145, by Rs. 9,000

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

Motion 385.

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Muvattupuzha* cum *Todupuzha*): പെരിയാറ് ഫെ ർഫീൽഡിൽനിന്നും——

PRESIDENT: Before you proceed Mr. Kunjitomman, let me impress upon you that it is a specific cut and so cannot be a token motion as it would appear.

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Muvattupuzha* cum *Todupuzha*): പെരിയാറ്ഫെ്യർഫീൽഡിൽനിന്നും ദേവികുളം പീരുമേട് സെക്ഷൻ നാലാമതു മൈൽനിന്നുമുള്ള ഒരു കാർട്ടുറോഡുവകക്കു ചോദിച്ചിട്ടുള്ള ₹₹,000 രൂപായിൽ നിന്നും ₹0000 രൂപാ കുറക്കണമെന്നാണ് എന്റെ ഉപക്ഷേപം.

ഇതു മുമ്പു പ്രസ്താവിച്ചതുപോലെ വലിയ അത്യാവശ്യമായ ഒരു കാര്യമല്ല. അതിനാൽ ഈ പതിനായിരം രൂപാ കുറക്കണമെന്നുള്ള ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ ഞാൻ ഈ സഭയിൽ അവതരിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. A. VIPAN (*Chief Engineer*): Sir, I oppose the motion for the same reasons advanced by Mr. Robinson in respect of the Devicolam-Periakanal road. I would oppose it positively with a greater force in the interests of the large Estates held by Travancoreans and request the member that he will be so good as to withdraw the motion.

MR. R. RAMAN PILLAI (*Kottayam*): സർ, മിസ്റ്റർ കുഞ്ഞിത്തൊമ്മന്റെ ഉപക്ഷേപത്തെ പിൻതാങ്ങേണ്ടതു ആവശ്യമാണെന്നു തോന്നുന്നു. ഫെ്യർഫീൽഡിൽനിന്നു ഒരു റോഡ് പാമ്പനാറിൽവന്നു കെ. കെ. റോഡിൽചേരുന്നു. ഈ സ്ഥിതിക്കു ഫെ്യർഫീൽഡിൽനിന്നു തെക്കോട്ടേക്കു, പെരിയാറിലേക്കു, ഒരുറോഡിന്റെ ആവശ്യമില്ല. കോഴിക്കാനം, ഹെയിൽസ്ബറി (Halesberry) മുതലായ സ്ഥലങ്ങളിൽ ക്രൂടി കരിംകുളം മുതലായ തോട്ടങ്ങളിലേക്കു പെരിയാർ കടന്നു ഒരു റോഡുപോകുന്നുണ്ട്. ഇങ്ങനെ രണ്ടുറോഡുകളുള്ള സ്ഥിതിക്കു മൂന്നാമതു ഒരു റോഡിന്റെ ആവശ്യമില്ല. അതുകൊണ്ടു ഞാൻ മിസ്റ്റർ കുഞ്ഞിത്തൊമ്മന്റെ ഉപക്ഷേപത്തെ പിൻതാങ്ങിക്കൊള്ളുന്നു.

MR. T. C. KESAVA PILLAI (*Kalkulam* cum *Vilavankod*): Sir, I oppose the motion.

PRESIDENT: Mr. Kunjitomman has already stood up to reply.

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Muvattupuzha* cum *Todupuzha*): ഈ റോഡ് ആവശ്യമാണെന്നു ചീഫ്ഇഞ്ചിനീയർ പറയുക ഉണ്ടായി എങ്കിലും എന്റെ മാന്യസ്നേഹിതൻ മി. ആർ. രാമൻപിള്ള പ്രസ്താവിച്ചതുപോലെ മറു ഒന്നരണ്ടു റോഡുകൾ ഉള്ളതുകൊണ്ടു ഈ റോഡിലേക്കു ചേർന്നിരിക്കുന്ന തുക കുറക്കതന്നെവേണം. ഇപ്രകാരം വന്നിച്ച

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

തുക ദേവികുളത്തുതന്നെ ചിലവുചെയ്താൽ മറ്റു ഭാഗക്കാർക്കു സങ്കടമുണ്ടാകും. നാലരലക്ഷത്തോളം രൂപാണു ദേവികുളത്തേക്കു ചിലവാക്കാൻ ചേത്തിരിക്കുന്നതു്. അതുകൊണ്ടു് ഈ തുക കുറക്കണം.

MR. K. N. RAMASUBBA AIYAR (*Financial Secretary to Government*): May I know from the member whether he realises the fact that this is a road on which large sums of money have been spent and that it is not a new work?

MR. TARIATUKUNJITOMMAN (*Muvattupuzha* cum *Todupuzha*): അതിപ്പോഴം ഉടനെ പൂത്തിയാക്കാത്തതുകൊണ്ടു വലിയ ദോഷമൊന്നുമില്ല. പള്ളിവാസൽ നേര്യമംഗലം റോഡുതുടങ്ങിയ് വേലകളെല്ലാം ചെയ്തീക്കട്ടെ. ദേവികുളത്തെയ്ക്കു വേണ്ടജോലികളെല്ലാം ഉടനടിതന്നെ ചെയ്തീക്കണമെന്നില്ലല്ലൊ.

MR. K. N. RAMASUBBA AIYAR (*Financial Secretary to Government*): Does the member suggest that it is wise for Government to keep a particular work not completed for a long number of years and whether it is not a waste of public money to do so?

MR. TARIATUKUNJITOMMAN (*Muvattupuzha* cum *Todupuzha*): അങ്ങിനെയാണല്ലൊ നാട്ടിൻപുറത്തു നടക്കുന്നതു്. അതായതു മുറിമുറിയായിട്ടു ജോലിചെയ്യുന്നു.

PRESIDENT. In which taluk is Neriyamangalam?

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Muvattupuzha* cum *Todupuzha*): മൂവാറ്റുപുഴതാലൂക്കിൽ.

PRESIDENT: It is in Muvattupuzha taluk.

MR. TARIATUKUNJITOMMAN (*Muvattupuzha* cum *Todupuzha*): ഉപക്ഷേപം വോട്ടിനിടണമെന്നു അപേക്ഷിക്കുന്നു.

MR. T. C. KESAVA PILAI (*Kalkulam* cum *Vilavankod*): I oppose the motion.

MR. K. P. NILAKANTA PILLAI (*Chirayinkil*): Is he in order, Sir, as the mover has already replied?

PRESIDENT: He is not in order as the mover has replied.

MR. A. VIPAN (*Chief Engineer*): Sir, I have nothing further to add except that the existing roads are private roads with steep gradients and the new road to be opened is intended for motor traffic. It also connects with the main trunk road. So I request the member to withdraw the motion.

MR. TARIATUKUNJITOMMAN (*Muvattupuzha* cum *Todupuzha*): കൌൺസിലിൽ ഇതിനുമുമ്പു അനുവദിച്ചിട്ടുള്ളതാണോ?

PRESIDENT: Has this road been commenced already?

MR. A. VIPAN (*Chief Engineer*): It has been commenced.

PRESIDENT: When?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. A. VIPAN (*Chief Engineer*): In 1100.

PRESIDENT: Has it been sanctioned?

MR A. VIPAN (*Chief Engineer*): It was sanctioned by the Council in 1100.

PRESIDENT: Was it the result of a contract?

MR. A. VIPAN (*Chief Engineer*): Yes.

PRESIDENT: Payment done?

MR A. VIPAN (*Chief Engineer*): Payment for the work done has to be made.

MR. V. CHELLAM PILLAI (*Tovala*): May I know the amount that has already been spent upon that road?

MR. A. VIPAN (*Chief Engineer*): Rs. 26,772 plus a further outlay of Rs. 10,000 which comes to a total of Rs. 36,772.

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Muvattupuzha* cum *Todupuzha*): പതിനായിരം രൂപാ ചിലവുചെയ്താൽ ഒരു വേല പൂർണ്ണമാകുമോ?

MR. A. VIPAN (*Chief Engineer*): No; it will not entirely be completed. The work is estimated to cost on the whole Rs. 47,000.

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Muvattupuzha* cum *Todupuzha*): ഈ റോഡുതുറക്കുന്നസ്ഥലം ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ സന്ദർശിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

MR. A. VIPAN (*Chief Engineer*): Yes, Sir, I have seen this road on my last tour to Peermade.

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Muvattupuzha* cum *Todupuzha*): ഈ റോഡ് അത്യാവശ്യമാണെന്നു ബോദ്ധ്യപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ?

MR. A. VIPAN (*Chief Engineer*): Certainly, I am convinced of the necessity to open up that valley of attractive country.

MR. TARIATUKUNJITOMMAN (*Muvattupuzha* cum *Todupuzha*): ഇങ്ങനെ അത്യാവശ്യമാണെന്നു ചീഫ്ഇഞ്ചിനീയർ അഭിപ്രായപ്പെടുന്നതുകൊണ്ട് ഒരു ഉപക്ഷേപം പിൻവലിച്ചിരിക്കുന്നു.

The motion was, by leave, withdrawn.

Motions 386 and 387.

The following motions were not made:

MR. K. C. KARUNAKARAN:

386. To reduce the allotment of Rs. 23,30,080 for communications by Rs. 10.

MR. P. S. MAHOMED:

387. To reduce the allotment of Rs. 23,30,080 for communications by Rs. 100.

Motion 388.

The following motion was deemed not to have been made as the member was absent:

MR. N. R. KRISHNAN:

388. To reduce the allotment of Rs. 36,66,535 for Executive by Re. 1.

Motion 389.

MR. A. S DAMODARAN ASAN (*Mavelikara* cum *Kartikapalli*): Sir, I beg to make the following motion:

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

To reduce the allotment of Rs. 36,66,535 for Executive by Rs. 100

My object in moving this motion is to draw the attention of the Government to the necessity for allotting larger funds for communications in the State, for a proper distribution of the funds in the various parts of the State and for the best manner of utilising the amount so distributed throughout the State.

It is a well-known fact that the resources of our State can be adequately developed, only by improving communications in the State. To enable the poor agriculturist to take his raw produces to the market with minimum cost and to get maximum price and to enable the poor trader in the villages to get maximun profit in his profession, it is absolutely necessary that there should be sufficient number of roads in each village.

Another reason why these roads are absolutely necessary in villages is that responsible officials drawing high salaries, who are now disinclined to go to the interior of these villages by walking, will be induced to visit the interior of the country if there are sufficient roads for them to travel by motor. Then they will be able to realise the needs of the villagers and then they may try to meet such needs. So, from that point of view also it is highly necessary that the communications in the State should be increased to the maximum extent possible. So, what I beg to submit is that more funds should be allotted for communications. While saying this I am not unaware of the fact that this year, for the P. W. D., six or seven lakhs more have been allotted than that of last year. But what I have to state is that, of these six or seven lakhs, about four and a half or five lakhs are consumed by the High Ranges. Moreover, the percentage that this year's allotment bears to the total revenue of this year is poor comparing with the percentage spent on public works as far ago as in the year 1090. In 1090 the Revenues of the country amounted only to about one and a half crores and about thirty six lakhs of rupees have been spent on public works in that year. That works out to about 24 per cent of the revenue. In 1090 we had no tolls. This year there is a provision of Rs. forty-four lakhs out of which rupees four lakhs will be realised from tolls. So, the actual amount is only forty lakhs of rupees which works out to only abut 16 or 18 per cent of the total revenue, which is rupees two hundred and forty lakhs. Therefore the first point which I want to draw the attention of the Government to is that more funds should be allotted for public works.

The next point is that the amount so allotted should be fairly distributed throughout the State. In regard to this matter what I want to submit for the consideration of Government is that the only point on which we, the members on this side of the House, are not able to come to some understanding is the distribution of the allotment for the P. W. D. Each member asserts that his constituency is in advance of every other constituency either in population or revenue or cultivable area and claims that a larger amount should be allotted for his constituency than for any other. Of course we are pressed by our constituencies to come and ask for these things and we cannot avoid it. So, the Government

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. A. S. Damodaran Asan.]

should find out means for properly distributing the allotted amount to the satisfaction of the people so that there will be little room for complaint against us non-official members or against the head of the departments. For this purpose, I want to bring to the attention of the Government the need for responsible boards in almost all the taluks, boards consisting of officials and non-officials, to choose the works to be carried out in the respective localities in the order of importance. With the help of such boards, I think, the amount allotted under P. W. D. for original works could be fairly distributed to the several taluks in the State.

My next suggestion is that, in order to efficiently carry out the work on communications it is necessary that the people who attend to these works should be adequately paid and that they must have a status in public service. Sir, at present, the Maistries who have to attend to the works on the spot are not considered as public servants. They are not given any gratuity or pension nor are they entitled to privilege leave or sick leave. They are the persons who are mainly to attend to the actual work of the P. W. D. The Government should therefore see that they are saved from this anomalous position and are recognised as Government servants entitled to pension.

MR. K. N. RAMASUBBA AIYAR (*Financial Secretary to Government*): The member is going far away from the track, Sir. It is suggested that *this* is the reason why the roads are not making further progress in the country.

MR. A. S. DAMODARAN ASAN (*Mavelikara* cum *Kartikapalli*): Yes this *is* the reason. The Maistries do not attend to the work properly because they are not properly paid and because they have no *locus standi* in service. I suggest that they should be given proper status in public service.

MR. T. P. RAMASUBBA AIYAR (*Ag. Chief Secretary to Government*): What about the coolies who do the work? Should they not also be made pensionable?

MR. A. S. DAMODARAN ASAN (*Mavelikara* cum *Kartikapalli*): I do not know whether the appointment of coolies comes under the P.W. D.

MR. T. P. RAMASUBBA AIYAR (*Ag. Chief Secretary to Government*): The Maistries are charged to 'work' and are not pensionable staff.

MR. A. S. DAMODARAN ASAN (*Mavelikara* cum *Kartikapalli*): I do not say that as regards the original works which are to be started every year, and finished in a specific period the Maistries should be permanently appointed. But as regards maintenance works which, form a permanent charge on the P W. D. it is highly necessary that these Maistries, who have to serve the Government for a pretty long time, should be assured of reasonable pension.

MR. K. N. RAMASUBBA AIYAR (*Financial Secretary to Government*): Would that not reduce the available funds for the several works, Sir?

MR. A. S. DAMODARAN ASAN (*Mavelikara* cum *Kartikapalli*): We do not want communications at the expense of these poor people. The

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

allotment should be increased if the present funds are not enough for paying pensions to these people also.

To sum up, Sir, these are my three points to which I have to draw the attention of the Government. More funds should be allotted under the P. W. D., the allotted funds should be distributed more fairly to the various parts of the country and the amounts allotted should be spent properly and for the benefit of the people. With these suggestions I place the motion for the consideration of the House.

MR. A. VIPAN (*Chief Engineer*): Sir, I oppose the motion. At the same time I am in complete agreement with the member in regard to the views expressed by him (*Mr. Damodaran Asan: Louder, please*) about the urgent necessity for the formation of Road Boards. A proposal for the formation of Road Boards was placed before Government and they have been pleased to approve of it and to direct me to frame draft rules for the working of these boards. That matter is now engaging my attention and I hope to forward to Government, in the space of a few weeks, the draft rules which are considered necessary for the proper working of these boards.

As regards the question of the Maistries, that matter is also now before Government. It is a big and important question. I therefore request the member not to press this motion.

MR. A. S. DAMODARAN ASAN (*Mavelikara* cum *Kartikapalli*) : May I know the point on which the member opposed my motion ?

MR. A. VIPAN (*Chief Engineer*) : Certainly, I want as much money as I can get. I do not want to be curtailed by Rs. 100.

MR. R. KESAVA PILLAI (*Kottarakara* cum *Kunnattur*) : Sir, I also support the motion brought forward by Mr. Damodaran Asan. I am glad to hear from the Chief Engineer that the Government intend to constitute local boards in almost all the taluks in order to know the local needs of the people.

PRESIDENT : I am afraid the member is taking too much for granted. The Chief Engineer spoke of *Road* Boards and *not* of *Local* Boards.

MR. R. KESAVA PILLAI (*Kottarakara* cum *Kunnattur*) : Till these Road Bords are constituted I do not know how we are to intimate to the Chief Engineer the needs of our respective places and get them satisfied. Certainly, it may take some time for these Road Boards to be constituted. But, till then, some means must be found out for us to inform the Chief Engineer of our needs and get them satisfied. In my own constituency there are very many local needs to be satisfied, and I am sorry to intimate to Government that not an inch of road has been allotted to my constituency for the next year. My constituency is composed of two interior taluks ; and we are not benefited either by the means of communication available in the coastal regions or in the higher regions. So, after intimating to the Chief Engineer that our needs also must be looked into, I resume my seat.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. V. S. KRISHNA PILLAI (*Tiruva'la*): മിസ്റ്റർ ഓമോദരനാശാന്റെ ഉപക്ഷേപത്തെ ഞാൻ പിൻതാങ്ങുന്നു. എന്റെ താലൂക്കിൽ നുമൈൽ ദൂരമുള്ള തിരുവല്ലാ–മാവേലിക്കര റോഡിൽ ആറു കടവുകൾ കടക്കാനുണ്ട്. എന്റെ സ്നേഹിതൻ ചൂണ്ടിക്കാണിച്ചതുപോലെ അധികാരമുള്ള ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്കു മോട്ടാർകാറുകളിൽ സഞ്ചരിക്കുന്നതിനു സൌകര്യമുള്ള വേറെ റോഡുകളുള്ളതുകൊണ്ടായിരിക്കാം ഉൾനാടുകളിലുള്ള ജനങ്ങളുടെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ മനസ്സിലാക്കാതിരിക്കുന്നത്. ആവശ്യത്തിനേക്കാൾ അത്യാവശ്യമുള്ള ഇനങ്ങളിലായിരിക്കണം ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുചെലവു ചിലവാക്കേണ്ടതു എന്നുള്ളതു വാസ്തവത്തിൽ ന്യായമാണ്. അപ്രകാരം അത്യാവശ്യമുള്ള കായ്ങ്ങൾക്കു പണം ചിലവാക്കാതേയും ഉൾനാട്ടിലുള്ള ആളുകളുടെ സഞ്ചാരസൌകര്യത്തെപ്പറ്റി ലവലേശം ഗണിക്കാതേയും വെറും ആഡംബരത്തിനു വേണ്ടിമാത്രം പണം ചിലവാക്കുന്നതു ഒരിക്കലും ന്യായമല്ല. ഇനിയും ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ് ഈ നയംതന്നെ തുടർന്നുകൊണ്ടുപോകണമെന്നു വിചാരിക്കുന്നു എങ്കിൽ ഇങ്ങനേയുള്ള പരാതിക്കു ഒരുകാലത്തും കുറവുവരാൻ ഇടയില്ല. റോഡുകൾവേണമെന്നും വാഹനങ്ങൾക്കു സഞ്ചരിക്കാൻ സൌകര്യമില്ലെന്നും പറയുമ്പോൾ നാട്ടുകാർ ആഡംബരമായിരിക്കാൻ ഒരിക്കലും പറയുകയില്ല. അത്യാവശ്യമായ ഗതാഗതസൌകര്യം ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും ചെയ്തുകൊടുക്കുന്നില്ല എന്നു വരുന്നതിൽപരം അനീതി വേറെ ഒന്നില്ല. ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറ് ഈ ഇനങ്ങളിലേക്കു നീക്കിവയ്ക്കുന്ന സംഖ്യ വളരെ കുറവാണു. ഉൾനാട്ടിലെ ആവശ്യങ്ങൾ നിവൃത്തിക്കുന്നതിനു അവരുടെ നികുതിയിൽ വരിയ ഒരു ഭാഗം ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിൽനിന്നും നീക്കിവയ്ക്കുകയും അതിനെ ചിലവാക്കാതെ ആണ്ടവസാനത്തിൽ ലാപ്സ് എന്ന ഇനത്തിൽ കൊള്ളിക്കുകയും ചെയ്യുന്നു. ഈ ഗതാഗതസൌകര്യങ്ങളെപ്പറ്റി ഗവണ്മെൻറ് സല്പം ഒന്നു ആലോചിച്ചിരുന്നെങ്കിൽ ഈ വകപരാതികൾക്കു കുറവു വരുത്താമായിരുന്നു. ഫെബ്രുവരി–മാണ്ടിടയ്ക്കു തിരുവല്ലായിൽ വി. പി. മാധവറാവു അവർകൾ വന്നിരുന്നപ്പോൾ തിരുവല്ലാ–മാവേലിക്കര റോഡിന്റെകായ്യത്തെപ്പറ്റി പറയണമെന്നും ആ റോഡിനെ വന്നു് സന്ദർശിക്കണമെന്നും അപേക്ഷിക്കുന്നതിനു തീച്ചപ്പെടുത്തി. ആ അവസരത്തിൽ അന്നുണ്ടായിരുന്ന പോഷ്കാർ വി. പി. മാധവറാവു അവർകളോടു "ആ റോഡിൽക്കൂടി പോകാൻപാടില്ല" എന്നുപറഞ്ഞു. എന്നാൽ ഞങ്ങൾക്കു ഈറോഡിൽക്കൂടി കൊണ്ടുപോകണമെന്നു നിർബന്ധമുണ്ടായിരുന്നു. പക്ഷെ നാട്ടുകാരുടെ നിർബന്ധ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

വും മറ്റും വലിയ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ സമ്പ്രദായത്തോടു ഫലിക്കുകയില്ലല്ലൊ. അതിനാൽവള്ളത്തിൽപോകുന്നതിനുതന്നെതീച്ചുപ്പെടുത്തി. അദ്ദേഹം മാന്നാർ വന്നിറങ്ങി അവിടെവച്ചു കായ്ങ്ങളൊക്കെ പറയുകയും ചെയ്തു. ഈ റോഡിന്റെ കഷ്ടസ്ഥിതി ദിവാൻജി അവർകും മനസ്സിലാക്കികളയുമെന്നു വിചാരിച്ചാണു് അദ്ദേഹത്തെ പേഷ്കാർ തടഞ്ഞതു്. ഇങ്ങിനെ ചില വലിയ ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാർ ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യങ്ങളെ അധികാരികളിൽനിന്നും മറയ്ക്കുണമെന്നു് വിചാരിക്കുന്നു.

ഈ റോഡ് വളരെ അത്യാവശ്യമുള്ളതാണു്. അതിനുശേഷം സർ പി. രാജഗോപാലാചാരി അവർകളുടെ കാലത്തു് ഇതിലേക്കു് ജോലിതുടങ്ങി ഒരുവിധം പൂർത്തിയായിരിക്കുന്നു. ഇപ്പോൾ പാലങ്ങളും മുതലായവക്കു ആണ്ടുതോറും ബഡ്ജറ്റിൽ ഓരോ തുക ചേർക്കുന്നു. ചിലപ്പോൾ ചിലവു് ചെയ്യുന്നു എന്നും വരും.

ഇനിയും കുറെ പണംകൂടി ചിലവാക്കാതെ അതു പൂർത്തിയാകുകയില്ല. കുറെ പണം ചിലവാക്കീട്ടുണ്ടു്. മേലും ഈ തുശ്ചമായ തുകകൾ ഉൾനാട്ടിലെ റോഡുകൾക്കു് ചിലവാക്കുന്നപക്ഷം ഈ മാതിരി പരാതികൾ വർദ്ധിച്ചവരാതെ നിവർത്തിയുള്ളു. ഈ കായ്ങ്ങൾ ഒന്നും ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റു് മേലധികാരികൾ ഗൗനിക്കാതെ ഇരിക്കുന്നു. ചെങ്ങന്നൂർനിന്നും പാണ്ടനാടുവഴി വെട്ടിയിരിക്കുന്ന റോഡും പൂർത്തിയാക്കിയിട്ടില്ല. അങ്ങിനെയുള്ള റോഡുകൾ ഈ അവസരങ്ങളിൽ പുണ്ടിക്കാണിച്ചു് മനസ്സിലാക്കേണ്ടതു ഞങ്ങളുടെ ചുമതലയാണു്. ഈ മാതിരിയുള്ള ആവശ്യങ്ങൾ ഇങ്ങിനെയുള്ള സഭകൾവഴി ഗവണ്മെൻറിനെ മനസ്സിലാക്കാതിരുന്നതുകൊണ്ടായിരിക്കണം ഇവകളെ പരിഹരിക്കാതിരുന്നിട്ടുള്ളതു്.

എന്റെ സ്നേഹിതൻ പറഞ്ഞതുപോലെ എല്ലാതാലൂക്കിലേക്കും വീതിച്ചുകൊടുക്കണമെന്നില്ല. ആവശ്യത്തിന്റെ കൂടുതൽ കുറവനുസരിച്ചു് അതിന്റെ പ്രൊപ്പോർഷൻ അനുസരിച്ചു തുക അനുവദിക്കണം.

MR. A S. DAMODARAN ASAN (*Mavelikara* cum *Kartikapalli*): Does the member remember that I have not suggested that it should be equally distributed?

MR. V. S. KRISHNA PILLAI (*Tiruvalla*): I remember so. If not so, the member will please excuse me.

ഇങ്ങിനെയിരിക്കുന്നതുകൊണ്ടു തീച്ചുയായിട്ടും ഈ നയം ഒന്നു മാറണം. ആഡംബരത്തിനു് ചിലവാക്കിക്കൂടാ എന്നു എനിക്കഭിപ്രായമില്ല. ആഡംബരം അനുഭവിക്കാൻ ഭാഗ്യവാന്മാരായ പല ആളുകളും

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. V. S. Krishna Pillai.]

ഉണ്ട്. പക്ഷേ ഞങ്ങളുടെ അത്യാവശ്യങ്ങളെ അവഗണിച്ച് ആഡംബരത്തിലേക്കു പണം അനുവദിക്കുന്നപക്ഷം അതു നീതീകരിക്കത്തക്കതല്ല.

ഗതാഗതസൌകര്യങ്ങൾക്കായിട്ടു മലം പ്രദേശങ്ങളിൽ അധികം പണം ചിലവാക്കേണ്ടിവരികയില്ല. അവിടെ റോഡുകൾ വളരെ പ്രയാസം കൂടാതെ ഉണ്ടാക്കാൻ കഴിയും. പാലങ്ങളുടേയും മറ്റും ആവശ്യം തീരെയില്ല. എന്നാൽ തിരുവിതാംകൂറിന്റെ മദ്ധ്യഭാഗത്തുകൂടി പോകുന്ന റോഡിനു അനേകം പാലങ്ങൾ ആവശ്യമുണ്ട്. അവ വളരെ തുച്ഛമായ തുക ചിലവാക്കിയാൽ നിവ്വഹിക്കാവുന്നതാണ്. പ്രാവശ്യവും ഈസംഗതികളെ ഗവണ്മെൻറിന്റെ ദൃഷ്ടിയിൽ കൊണ്ടുവന്നിട്ടും ഇതുവരെ ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിൽനിന്നും നിവൃത്തിച്ചുതരാത്തതു നോക്കുമ്പോൾ വളരെ അത്ഭുതം തോന്നുന്നു. ഈ വക ജോലികളെല്ലാം നാലുലക്ഷം രൂപാ കൊണ്ടു തീർന്നുപോയാൽ പിന്നീടു ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറിനു ഓരോ തുക അനുവദിക്കാൻ സാധിക്കുകയില്ലല്ലൊ എന്നു വിചാരിച്ച് ഈ ജോലികളെ ചെയ്യുതീർക്കാതെ ഇട്ടിരിക്കുന്നതുപോലെ തോന്നുന്നു. നിവൃത്തിയുള്ളിടത്തോളം ജനങ്ങൾക്കു ഗതാഗതവിഷയത്തിൽ എവിടെയെല്ലാം പാലവും റോഡും ആവശ്യമുണ്ടെന്നു് അറിയാൻ ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ സഞ്ചരിച്ചു് അന്വേഷിച്ചു വേണ്ടതുപോലെ പ്രവൃത്തിക്കണമെന്നുള്ള അപേക്ഷയോടുകൂടി ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ പിൻതാങ്ങിക്കൊള്ളുന്നു.

MR. MURUVELIL PACHU PILLAI (*Shertallai*): ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ പിൻതാങ്ങിയും അതിനെ അനുമോദമാക്കിയും എന്റെ താലൂക്കിനെ സംബന്ധിച്ചു് ഏതാനും കാര്യങ്ങൾ ഗവണ്മെൻറിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽ കൊണ്ടുവരണമെന്നു ഞാൻ വിചാരിയ്ക്കുന്നു. ഇപ്പോൾ രണ്ടു വർഷമായി ചേർത്തലതാലൂക്കിലെ ഗതാഗത സൌകര്യങ്ങൾക്കു വേണ്ടി കുറെ പണം ബഡ്ജറ്റിൽ ചേർക്കുകയും ചിലവുചെയ്യുകയും ചെയ്തു കാണുന്നുണ്ട്. എന്നാൽ അതു കൊണ്ടൊന്നും ചേർത്തലക്കാർക്കു സഞ്ചാര സൌകര്യം തരത്തിലുള്ളതായി തീർന്നിട്ടില്ല. ഇനിയും വളരെ റോഡുകൾ അവിടെ ഉണ്ടാക്കേണ്ടതായിട്ടുണ്ട്. അതിലേയ്ക്കു പണം ചിലവു ചെയ്യേണ്ടതു ഏതൊരു തത്വത്തെ അനുസരിച്ചാണെന്നുള്ള സംഗതി ആലോചിച്ചാൽ അതിലേയ്ക്കു പറയാൻ ഒന്നു രണ്ടു ന്യായങ്ങളുണ്ട്. ഒന്നാമതു കഴിഞ്ഞ അൻപതു കൊല്ലങ്ങളായിട്ടു പി. ഡബ്ളിയു. ഡി. വകയായി ചേർത്തല താലൂക്കിലേയ്ക്കു ഒട്ടും തന്നെ പണം അനുവദിച്ചിട്ടില്ല. മൂ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ന്ന നാല്പ കൊല്ലങ്ങളായിട്ട ചേത്തല താലൂക്കിൽ ഗതാഗത സൌകര്യം വർദ്ധിപ്പിയ്ക്കുന്നതിന വേണ്ടി വളരെ അനുകമ്പയോടുകൂടി ഗവണ്മെൻറ വേണ്ട ജോലികൾ നടത്തുന്നുണ്ട്. അതിന ഞങ്ങൾ വളരെ നന്ദിയുള്ളവരായിരിയ്ക്കുന്നു. ഫാമിൻ കമ്മീഷണർ-ൽ ആണ് അന്നത്തെ ദിവാൻജിയായിരുന്ന മിസ്റ്റർ വി. പി. മാധവറാവു ആദ്യമായി ചേത്തലതാലൂക്കിനേ സന്ദർശിച്ചത്. അന്ന അദ്ദേഹം മുട്ടോളം പുതയുന്ന മണലിൽക്കൂടി സഞ്ചരിച്ചതിന്റെ ശേഷം അദ്ദേഹത്തിന്റെ ഇൻസ്പെക്ഷൻ നോട്ടിൽ പ്രസ്ഥാവിച്ചിരിയ്ക്കുന്ന വിവരം ഞാൻ അറിയുവാനിടയായിട്ടുണ്ട്. അതു ഇപ്രകാരമായിരുന്നു.

"Shertallai is a rich and important Taluq, but the want of communications is very much felt."

എന്നാണ് അദ്ദേഹം അഭിപ്രായപ്പെട്ടത്. അതിന ശേഷംചേത്തല താലൂക്കിലേയ്ക്ക റോഡോ, തോടോ, ലയിറ്റ റെയിൽവേയോ ഏതാണ് വേണ്ടതെന്നുള്ളതു തീച്ചയാക്കുവാൻ വേണ്ടി ഓരോന്നിനും പ്രത്യേകം പ്രത്യേകം അടങ്കൽ തയ്യാറാക്കുവാനായിട്ട ആവശ്യപ്പെട്ടു. അതിനശേഷം അദ്ദേഹം മാറിപ്പോകയും പിന്നീടവന്ന ഭരണമേധാവിയുടെ അഭിപ്രായപ്രകാരം ചേത്തല-ആലപ്പുഴ തോട്ടവെട്ട ആരംഭിക്കുകയും ചെയ്തു. അതിലേക്ക ധാരാളം പണം ചിലവാക്കിയെങ്കിലും ഈ തോട്ട പൂർത്തിയാക്കാത്തതുകൊണ്ടു ജനങ്ങൾക്ക അതു കൊണ്ടു ഗണ്യമായ യാതൊരു പ്രയോജനവുമുണ്ടായിട്ടില്ലാ. പിന്നീട അവിടുന്ന ദിവാൻജിയായതിനശേഷം ഉടനെ തന്നെചേത്തല താലൂക്കിൽ സഞ്ചരിച്ചവരുന്നതിനിടവരികയും, തോടിനേക്കാൾ റോഡാണ് ആവശ്യമെന്ന കണ്ടു ഉടനെ തന്നെ ചേത്തലയിൽ നിന്ന ആലപ്പുഴയ്ക്കുള്ള റോഡും, അതിനെ തുടർന്ന ചേത്തലനിന്നും അരൂരേക്കും അരൂക്കുറ്റിക്കും ഉള്ള റോഡുകളും പൂർത്തിയാക്കുവാൻ വേണ്ട ഏർപ്പാടുകളും ചെയ്കയും ചെയ്തു. ഇപ്പോൾ കൊല്ലം മുതൽ നീണ്ടകര വഴി കൊച്ചിവരെ എത്തത്തക്കവണ്ണം ഉള്ള റോഡു മിക്കവാറും പൂർത്തിയായിരിക്കുന്നു. ഇതു ചേത്തലക്കാർക്കു മാത്രമല്ല, തിരുവിതാംകൂറിൽ തെക്കും വടക്കുമുള്ള സകല ജനങ്ങൾക്കും യാത്രയ്ക്ക വളരെ സൌകര്യമായി തീർന്നിരിക്കുന്നു. ഇനി നീണ്ടകരപാലം തീരുമ്പോൾ സീകോസ്റ്റ് വഴിയുള്ള യാത്ര ആ വഴി യാത്രചെയ്യുന്നവർക്കും അതിനു സമീപം താമസിക്കുന്ന താലൂക്കുകാർക്കും കൂടുതൽ സൌകര്യപ്രദമായി തീരുന്നതാണ്. ചേത്തലതാലൂക്കിൽ കൂടി പോകുന്ന ഈ റോഡു ഇപ്പോൾ ആ താലൂക്കിലെ ഒരു മെയിൻ റോഡുമാത്രമാണ്. എന്നാൽ ഇതിനോട സംഘടിപ്പിച്ച കിഴക്കോട്ടും പടിഞ്ഞാറോട്ടും ധാരാളം ക്രോസ്സു

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Muruvelil Pachu Pillai.]

റോഡുകളും തോടുകളും തീരാനുണ്ട്. അതു തീർന്നാൽ ചേർത്തല താലൂക്കിലെ ഉൾനാട്ടിലുള്ളവർക്ക് പട്ടണങ്ങളിൽ വരുവാൻ ഒരു പ്രയാസവും ഉണ്ടാകുന്നതല്ലാ. ഇപ്പോൾ ചേർത്തല താലൂക്കിൽ ക്രാസ റോഡുകളുള്ളതു ഒന്നു ചേർത്തല നിന്നും തണ്ണീർമുക്കത്തേയ്ക്കും മറെറാന്നു ചേർത്തല നിന്നും അരൂത്തുങ്കവേക്കും മൂന്നു മയിൽ നീളത്തിലുള്ളവ മാത്രമാണ്. മെയിൻറോഡിൽ നിന്നും താലൂക്കിലുൾപ്പെട്ട പല പ്രധാന സ്ഥലങ്ങളിലേക്കും ക്രാസ്സ്റോഡുകൾ ഉണ്ടാക്കേണ്ടിയിരിക്കുന്നു. മെയിൻ റോഡിൽക്കൂടി ടൌണിൽ വന്നു പൊയ്ക്കൊണ്ടിരിക്കുന്ന മോട്ടാർ കാറുകൾ കാണുമ്പോൾ ഉൾനാടുകളിലുള്ള ആളുകൾക്കെല്ലാം അവരവരുടെ വാസസ്ഥലങ്ങളിലും റോഡു ഉണ്ടായാൽ കൊള്ളാമെന്നു അതിയായ ആഗ്രഹം ജനിച്ചിരിക്കുന്നു. ഇപ്പോൾ ചേർത്തല താലൂക്കിൽ പലപ്രധാന സ്ഥലങ്ങളിലും റോഡുകൾ വേണം എന്നുള്ള പ്രക്ഷോഭനം ആരംഭിച്ചിരിയ്ക്കുകയാണ്. ഈ റോഡുകൾ എല്ലാം ഒരേ സമയത്തു ഉണ്ടാക്കുവാൻ ഗവണ്മെൻറിനു സാധിക്കയില്ലെന്നു എനിക്കറിയാം. എന്നാൽ എനിയ്ക്കു പറയുവാനുള്ളതു ചേർത്തല താലൂക്കിൽ കഴിഞ്ഞ അൻപതു വർഷക്കാലമായിട്ടു പൊതുമരാമത്തു വകുപ്പിലേക്കു യാതൊരു സംഖ്യയും അനുവദിയ്ക്കാതിരുന്നിട്ടുള്ളതും ഇതു വരെ ഇതൊരു ഉപേക്ഷിക്കപ്പെട്ട താലൂക്കായിട്ടാണ് ഗണിച്ചു വന്നിരുന്നതെന്നുള്ളതും പരിഗണിച്ചു ഈ താലൂക്കു കാര്യങ്ങളിൽ ഗവണ്മെൻറിൽ നിന്നു പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കണമെന്നുള്ളതാണ്. ചേർത്തല താലൂക്കു ജനസംഖ്യയിലും മുതലെടുപ്പിലും വളരെ മുന്നിട്ടു നിൽക്കുന്ന ഒരു താലൂക്കാണ്. സാനിട്ടേഷൻ, എഡ്യൂക്കേഷൻ, കമ്മൂണിക്കേഷൻ ഇങ്ങനെയുള്ള കാര്യങ്ങൾക്കു വ്യത്യസ്തങ്ങൾ ഒഴിച്ചു പണം ചിലവാക്കേണ്ടതു് ഓരോതാലൂക്കിലേയും ജനസംഖ്യയും മുതലെടുപ്പും കൂടി നോക്കി വേണമെന്നു എനിക്കു അഭിപ്രായമുണ്ട്. ഇവയെ ആസ്പദമാക്കി നോക്കിയാലും ചേർത്തലതാലൂക്കിലേക്കു മേൽപറഞ്ഞ ആവശ്യങ്ങൾക്കു കൂടുതൽ പണം അനുവദിച്ചു കിട്ടുന്നതിനു അവകാശമുള്ളതാകുന്നു.

സർ! മേൽവിവരിച്ച ന്യായങ്ങളെ ആസ്പദമാക്കി ചേർത്തലതാലൂക്കിൽ ഇപ്പോൾ തീർന്നിട്ടുള്ള മെയിൻറോഡിൽ നിന്നും എവിടെയെല്ലാമാണ് ക്രാസ് റോഡുകളും തോടുകളും വേണ്ടതെന്നു ശരിയായി അന്വേഷിച്ചു ഒരു റിപ്പോർട്ടു സമർപ്പിക്കുന്നതിനു് മുതലപ്പെട്ട ഒരുദ്യോ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഗവൺമെന്റ് നിയമിക്കുന്നതു നന്നായിരിക്കും. ഈ ക്രട്ടത്തിൽ തുറവൂർ തിരുമല ദേവസ്വം ഹൈസ്ക്കൂളിലേക്കും, മെയിൻ റോഡിൽ നിന്നും തങ്കിപ്പള്ളിക്കും കണിച്ചുകുളങ്ങരക്കും, കഞ്ഞിക്കുഴിയിൽനിന്നും മുഹമ്മക്കും മറ്റുമുള്ള റോഡുകൾ ഉടനെ തീർക്കേണ്ടതു് അത്യാവശ്യമായിരിക്കുന്നു. ഇതുപോലെ വേറേയും അനേകം റോഡുകളും തോടുകളും ഈ താലൂക്കിൽ അത്യാവശ്യമായിട്ടുണ്ടു്. അവ ഏതെല്ലാമാണെന്നന്വേഷിച്ചു് ഒരു റിപ്പോർട്ട വരുത്തി വേല ആരംഭിക്കുന്നതു് നന്നായിരിയ്ക്കുമെന്നുള്ള അപേക്ഷയെ ഈ സഭയുടേയും ഗവണ്മെൻറിന്റേയും ആലോചനയ്ക്കും തീരുമാനത്തിനുംവേണ്ടി സമർപ്പിച്ചു കൊണ്ടു് ഈ ഉപക്ഷേപത്തെ ഞാൻ പിൻതാങ്ങുന്നു.

MR. R. RAMAN PILLAI (*Kottayam*):മിസ്റ്റർ ആശാന്റെ ഉപക്ഷേപത്തെ പിൻതാങ്ങിക്കൊണ്ടു് എനിക്കും രണ്ടുവാക്കു പറയേണ്ടതായിട്ടുണ്ടു്. ആരുവാമൊഴി മുതൽ കൊല്ലംവരെയുള്ള അളകാർക്കു് നീണ്ടകരപാലം തീർന്നാൽ ഇറണാകുളംവരെ ഉപ്പുവെള്ളത്തിനു ധാരാളംസൗകര്യമുണ്ടു്. അവർക്കു അഷ്ടമുടികായലിനേയോ വേമ്പനാട്ടുകായലിനേയോ ഭയപ്പെടേണ്ട ആവശ്യമില്ല. കൊല്ലംമുതൽ വടക്കോട്ടു തിരുവല്ലാവരെയുള്ള വഞ്ചികൾക്കും എറണാകുളംവരെസഞ്ചരിക്കുന്നതിനു യാതൊരു പ്രയാസവുമില്ല. കായങ്കുളത്തുനിന്നും തുടങ്ങുന്നപുഴക്കുടി ഒരു റോഡുതീർന്നുപോയി. കൊല്ലത്തിനു വടക്കുള്ള ചങ്ങനാശേരി, കോട്ടയം, മീനച്ചൽ, പീരുമേടു ഈപ്രദേശങ്ങളിലെ അളകാർക്കു് ആലപ്പുഴയ്ക്കോ എറണാകുളത്തേയ്ക്കോ പോകുന്നതിനു വളരെ അസൌകര്യങ്ങളുണ്ടു്. കോട്ടയത്തുനിന്നും ആലപ്പുഴയ്ക്കു പോകുന്നവർ വേമ്പനാട്ടുകായലിലെ ഉപ്പു വെള്ളം അല്പം ആസ്വദിയ്ക്കാതെ പോകാൻ സാധിയ്ക്കയില്ല. കോട്ടയത്തുനിന്നും ആലപ്പുഴക്കു ഒരു റോഡു തീർന്നാൽ ഈ അസൌകര്യങ്ങൾ പാടെ തീർന്നുപോകുന്നതാണു. എന്നാൽ ആയതു കേൾക്കുമ്പോൾ വളരെ ഭയങ്കരമായിട്ടുതോന്നിപ്പോകും. ഞാൻ അതിനെപ്പറ്റിപലേ അന്വേഷണങ്ങളും നടത്തിനോക്കിയതിൽ ഒരു വലിയസംഖ്യ ചിലവിടേണ്ടതായിട്ടു എനിക്കു തോന്നുന്നില്ല. റിപ്രൊഡക്ടീവു വർക്കായിട്ടോ മറേറാ ചെയ്തു ഇടയ്ക്കു ഒരു കടത്തുമാത്രം വച്ചാൽമതി. പള്ളത്തുനിന്നും ഏറക്കുറെ ആലപ്പുഴവരെ കായൽ നിലം തിരിച്ചു ചിറതീർന്നിട്ടുണ്ടു. അതിനെ അല്പംകൂടി വീതിക്കൂട്ടി ബലപ്പെടുത്തിയാൽമതിയാകുന്നതാണു. അതിന്മണ്ണും തന്നെ തിരുവാർപ്പിൽനിന്നും ആലപ്പുഴയ്ക്കു ഒരു ചിറയുണ്ടു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. L. R. RAJA RAJA VARMA COIL TAMPURAN (*Changanachery cum Peermade*): ഇങ്ങനെ ചിറകെട്ടുന്നതിനുള്ള സ്ഥലം പതിച്ചു കൊടുത്താൽ ഗവണ്മെൻറിനു നല്ല വില കിട്ടുകയില്ലയോ?

MR. R. RAMAN PILLAI (*Kottayam*): മിക്കവാറും സ്ഥലം പതിച്ചുകൊടുത്തുകഴിഞ്ഞു. ഇങ്ങനെ പതിച്ചുകൊടുത്തു കഴിഞ്ഞാൽ ഈ വഴി തുറക്കുന്നതിന് കുറെക്കൂടി സഹായമായിരിക്കും. ഇതിൽ ഏതാണ് സൗകര്യമായ വഴി എന്ന് സ്ഥലം ചെന്നുപരിശോധിച്ചു ഗവണ്മെൻറുകഴിയുന്നതും വേഗത്തിൽ വേണ്ട ഏർപ്പാടുചെയ്യേണ്ടതാണ്. അതു ഗവണ്മെൻറിലേയ്ക്ക് ഒട്ടും നഷ്ടമാകയില്ല. നീണ്ടകര പാലത്തിനു ചിലവാക്കുന്നതിൻെറ ഈ അംശംകൊണ്ട് ഈ പണിതീർക്കുവാൻ സാധിക്കും. മിസ്റ്റർ പത്മനാഭയ്യർ പേഷ്കാരായിരുന്നകാലത്ത് ഇങ്ങനെ ഒരു റോഡ് വെട്ടണമെന്ന് കരുതി അന്വേഷണം നടത്തി. എക്സിക്യൂട്ടിവ് ഇഞ്ചിനീയർ ഒരുലക്ഷം രൂപാ കൊണ്ട് തീർക്കാമെന്ന് അഭിപ്രായപ്പെട്ടിട്ടുണ്ട്. ഇപ്പോൾ ഏറ്റവും വിദഗ്ദ്ധനായ ഒരു ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ നമ്മുടെ നാട്ടിൽ ഉള്ള സ്ഥിതിയ്ക്ക് ഇതിനു പ്രത്യേകം വൈദഗ്ധ്യമുള്ള ഒരാളിനെ വരുത്തേണ്ട ആവശ്യമില്ല.

MR. MURUVELIL PACHU PILLAI (*Shertallai*): ആലപ്പുഴനിന്നും കോട്ടയത്തേക്കു എത്രമൈൽ ഉണ്ട്.

MR. R. RAMAN PILLAI (*Kottayam*): ൪൨ മൈൽ ഉണ്ട്. പള്ളത്തുനിന്നും പോയാൽ ൨൫ മൈൽ മാത്രമേയുള്ളു. അതുമുഴുവൻ ചിറയാണ്.

MR. MURUVELIL PACHU PILLAI (*Shertallai*): പള്ളിപ്പുറത്തുനിന്നും വേമ്പനാട്ടുകായൽവരെ എത്രമയിൽ ഉണ്ടെന്നറിയാമോ?

MR. R. RAMAN PILLAI (*Kottayam*): ഞാൻ ഇതേവരെ ആ വഴി പോയിനോക്കിട്ടില്ല.

MR. MURUVELIL PACHU PILLAI (*Shertallai*): രണ്ടുമയിലിൽ കൂടുതൽ ആ വഴിപോകേണ്ടതില്ല എന്ന് മെംബർക്ക് അറിയാമോ?

MR. R. RAMAN PILLAI (*Kottayam*): നിർഭാഗ്യവശാൽ രാത്രിയല്ലാതെ ആ വഴി പോകാനിടയായിട്ടില്ല.

MR. MURUVELIL PACHU PILLAI (*Shertallai*): വൈച്ചൂർവഴി ഒരു റോഡ് കോട്ടയത്തേയ്ക്കു വരുന്നുണ്ടെന്നറിയാമോ ?

MR. R. RAMAN PILLAI (*Kottayam*): വൈക്കത്തുനിന്നും വൈച്ചൂർവരെ ഒരു റോഡു ഉണ്ടെന്നറിയാം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. MURUVELIL PACHU PILLAI (*Sherttalai*) മുറിഞ്ഞുപുഴതോട്ടുവഴിവഴി വൈച്ചൂരിലേയ്ക്കു വരാമെന്നറിയാമോ?

MR. R. RAMAN PILLAI (*Kottayam*): അറിയാം.

എട്ടുമയിൽ നീളത്തിൽ ഒരു റോഡുവെട്ടുന്നതിനേക്കാൾ പള്ളിപ്പുറം കരയ്ക്കും, വയ്ക്കം കരയ്ക്കുംമദ്ധ്യേ രണ്ടുമയിൽ നീളത്തിൽ ഒരു റോഡു തുറക്കുന്നതു ചേർത്തലക്കാർക്ക് അതൊരു ലാഭമായിരിയ്ക്കും. ചങ്ങനാശേരിയിൽ ഉള്ളവർ വയ്ക്കംവഴി പോയി, പിന്നെ ചേർത്തലവന്ന് പോകുന്നതു എളുപ്പംതന്നെ! കായൽ മദ്ധ്യത്തിൽക്കൂടി ശ്രമസാദ്ധ്യമായ ചിറയിട്ടു റോഡുണ്ടാക്കിയാൽ ചേർത്തലക്കാർക്കു സൌകര്യമായേക്കാം. കോട്ടയം, പീരുമേട്ടു മുതലായ നാട്ടുകാർക്കു സൌകര്യമില്ല. അവർക്കു പ്രയോജനവുമില്ല. അതിനാൽ കോട്ടയം–അലപ്പുഴ റോഡിന്റെ സാദ്ധ്യാസാദ്ധ്യതയെപ്പറ്റി ഉടനെ അന്വേഷണം നടത്തേണ്ടതാണു.

കോട്ടയത്തു മുങ്കുഴിക്കടവിൽ ഒരു പാലം ഒഴിച്ചുകൂടാത്തതാണ്. അവിടെനിന്നും കുടമാളൂർ, തുരുത്തിക്കര, നീണ്ടൂർ, തുയാങ്കുടി ഈ സ്ഥലങ്ങളിൽക്കൂടിയുള്ള റോഡിനെ നന്നാക്കേണ്ടതത്യാവശ്യമാണ്. ആ നാട്ടുകാർ വഴിയില്ലാതെ വളരെ കഷ്ടപ്പെടുന്നുണ്ട്. ഈ റോഡു എം. സി. റോഡുവരെ നന്നാക്കിയാൽ കോട്ടയത്തുനിന്നും കടുത്തുരുത്തിക്കു നാലുമൈൽ എളുപ്പമുണ്ടു. അതുപോലെതന്നെ വൈക്കം കടന്നു കൊച്ചിരാജ്യത്തുകൂടി കയറി എറണാകുളത്തിനു റോഡുണ്ടാക്കിയാൽ danger and safe എന്നു എഴുതിവച്ചിരിക്കുന്ന വടയാർ, ഇത്തിപ്പുഴ ഈപാലങ്ങളും ഒഴിക്കാം. വു മൈൽ വഴിയും ലാഭിക്കാം. ഈ റോഡുകളുടെ സംഗതിയിൽ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധവയ്ക്കണം.

മീനച്ചൽ താലൂക്കിലുള്ള ഇല്ലിക്കൽ പാലം പണിതീരാറായിരിക്കുന്നു. ഈ സ്ഥിതിക്കു അവിടെ നിന്നും നാല് മൈൽമാത്രം ദൂരം വരുന്ന കുമരകത്തേക്കുള്ള റോഡു പൂർത്തിയാക്കേണ്ടതത്യാവശ്യമാകുന്നു. സ്ഥലം പൊന്നുംവിലകൊടുത്തെടുത്തിട്ടു നാലു കൊല്ലത്തിനു മേലായിരിക്കുന്നു റോഡുവെട്ടിയിട്ടതന്നെ നാലു കൊല്ലമായിട്ടുണ്ടു. ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയരും ദിവാനും കഴിഞ്ഞകൊല്ലം കുമരകം സന്ദർശിക്കയും റോഡു പൂർത്തിയാക്കി കൊടുക്കാമെന്നു വാഗ്ദാനം ചെയ്കയും ചെയ്തിട്ടുണ്ടെന്നാണറിയുന്നതു. ഈമൂന്നരമൈൽ റോഡിൽ ഒരു മൈലിലധികംദൂരം താഴ്ന്നപ്രദേശമായിരിക്കുന്നില്ല. ആ സ്ഥലം നന്നാക്കുന്നതിനു ₹ ൪ ൦ ൦ രൂപാ വേണ്ടിവരുന്നക്കാം. ബാക്കി രണ്ടരമൈലിനു ₹ ൦ ൦ ൦ രൂപായും വേണ്ടിവന്നേക്കാം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. R. Raman Pillai.]

ഈ ചെറിയ സംഖ്യ ചിലവാക്കിയാൽ സാധുക്കൾ കൈത്തൊഴിൽ ചെയ്യുണ്ടാക്കുന്ന പായ്, വട്ടി മുതലായ സാധനങ്ങൾ കോട്ടയം ചന്തയിൽ കൊണ്ട്വിറ്റു ജീവിക്ഷോപം കഴിക്കുന്നതിനു സൌകര്യപ്പെടുന്നതാണ്. അസംഖ്യം സാധുക്കളുടെ സങ്കടം തീർക്കുന്നതിനും അവരുടെ കാലയാപനത്തിനു സൌകര്യമുണ്ടാക്കുന്നതിനും വേണ്ടി കോട്ടയം കുമരകം റോഡ് അടുത്തകൊല്ലംതന്നെ തീർക്കുന്നതിനു വേണ്ടവ്യവസ്ഥകൾ ചെയ്യേണ്ടതാകുന്നു.

വേളൂർ-പുളിനാക്കൽ റോഡും അറവുപുഴ-പാറോച്ചാൽ റോഡും അവസാനിക്കുന്ന ഭാഗങ്ങളിൽ കൂടി ഒരു ക്രോസ്സ് റോഡ് ഉടനേ തീർത്തുകിട്ടേണ്ടതാകുന്നു. അതിനു ൪൦൦൦ രൂപാ എസ്റ്റിമേറു ചെയ്തിട്ടുണ്ട്. റോഡ് കോട്ടയം മുൻസിപ്പാലിറ്റിക്കുള്ളിൽ കൂടി കടക്കേണ്ടതാകുന്നു. നിലവിലുള്ള മുൻസിപ്പാലിറ്റി ൨൦൦൦ രൂപാ ഇതിലേക്കു അനുവദിച്ചിട്ടുണ്ട്. ബാക്കി ആവശ്യമുള്ള ൨൦൦൦ രൂപാ ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും അനുവദിച്ചു ഇതു ഉടനേ തീർക്കേണ്ടതാകുന്നു.

കിടങ്ങൂർറോഡ്, അരിപ്പുറം അകലക്കുന്നം റോഡു പൂട്ടുചിറ-ആനിക്കാട്ടുറോഡു ഇവ മൂന്നും ഓരോ ചെറിയ പാലം കൊണ്ടു ഉടൻതന്നെ സഞ്ചാരയോഗ്യമാക്കിതീർക്കുന്നതിനു പ്രത്യേകശ്രദ്ധയേ ക്ഷണിച്ചുകൊണ്ടു മിസ്റ്റർ ആശാൻറെ ഉപക്ഷോപത്തെ ബലമായി ഞാൻ പിൻതാങ്ങികൊള്ളുന്നു.

MR. N. K. KRISHNA PILLAI (*Neyya'tinkara*): Sir, I rise to support the motion. At the outset I may say, I am at one with the mover in giving a suggestion for a fair distribution of the funds allotted to the Public Works Department. I shall not at this stage stop to recount my local needs and thereby take away the time of the House. At the same time, I have to refer to one instance just to show that the department is not sufficiently sympathetic towards the people of Neyyattinkara. There is the Kottukal channel in the Neyyattinkara taluk. Kottukal is one of the important pakuthies in our taluk. During the floods of 1080 all the fields of Kottukal were rendered unfit for cultivation resulting in substantial damage of a permanent nature to the ryots. During the time of Mr. Natesa Aiyar, a plan was prepared towards its improvement by constructing two channels, one on the eastern side and the other on the western side. The construction on the eastern side has now been completed. Unless and until a channel on the western side also is constructed, the purpose for which the present channel is intended cannot be fulfilled. The ratepayers of Kottukal are raising very loud complaints that they are not having their requirements duly fulfilled. Without the construction of the channel on the western side nothing is possible and I may tell the House that a number of leading

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ryots from my constituency are waiting outside to see whether I am representing this matter before you. Several petitions were sent to Government and also to the Chief Engineer on this matter. Representations about this were also made in the popular Assembly. Till now no proper reply has been given by Government and nothing has been done in the matter. In the circumstances, I wish to draw the pointed attention of the Government, and the Chief Engineer in particular, to this popular demand. I think I could convince the Chief Engineer if he would only accompany me to this particular locality during his tour in Neyyattinkara that the construction of this channel on the western side is an urgent necessity and has to be immediately looked into by the department.

MR. S. PIRAVIPERUMAL PILLAI (*Commerce and Industry, South*) : While every member has thougt it fit to speak something about the requirements of his taluk, I think I will be failing in my duty if I do not give here the items of requirements of the constituency which I represent. Within the short space of five minuts I believe I may not be able to bring before the House all the requirements of my constituency that begins from Cape Comorin to Shencotta which I have the proud privilege of representing. I shall deal with a few of the urgent requirements that are absolutely necessary for my constituency. I hope the learned Chief Engineer will please take a note of these and while he goes on tour next time he will kindly visit those places and see if they are absolutely necessary, do what he could in the matter. First of all, I have to bring to his notice the necessity of extending the road in Chirayinkil from the first bridge to Kayikara. The construction of a bridge from Kayikara to Vakkam means affording facilities for increasing the trade in those localities. Another road that requires immediate attention is that from Murukkanpuzha level crossing to the boat jetty. I think the Chief Engineer visited this road sometime ago and found that it was in a bad condition. I am glad to see that rubbles are stocked on both sides of the road. But I am sorry to say that the work has not yet commenced. Another important item is to improve the most hopeless condition of the roads of the Quilon town. I have by means of interpellations brought this to the notice of the authorities during the last three years and my friend Mr. K. G. Paramesvaran Pillai assures me that nothing has been done as yet. I understand that the Chief Engineer has taken up the question of improving these roads and I would urge on the Chief Engineer to expedite this work. Another road which I have to bring to the notice of the Chief Engineer is, the road from Maniankulam bridge to Kottur bridge. The hopeless condition of this road has been more than once brought to the notice of this House by me. If this road is improved, it will afford great facilities for the traders and merchants at Paravoor who send daily three to four *kettu vallams* of coir to Alleppey. Another equally important item I have to urge on the attention of the Chief Engineer is about the transport between Tevalli kadavu and Perinad. I know it has been engaging the attention of the Government for a very long time and trust that the present Government which has bestowed very great attention in the matter of opening roads and constructing

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. S. Piraviperumal Pillai.]

bridges and affording facilities for transport will find their way to redress this grievance of the people at a very early date.

MR. ITTOOP ITTICHAN (*Kunnatnad*) : ഞാനും മിസ്റ്റർ ദാമോദരനാശാന്റെ ഉപക്ഷേപത്തെ പിൻതാങ്ങുന്നു. ഓരോ താലൂക്കിലും വേണ്ടതായ അത്യാവശ്യങ്ങളെപ്പറ്റി ഓരോരുത്തരും പറയുന്ന ഈ അവസരത്തിൽ എന്റെ താലൂക്കിനുവേണ്ടതായ ചില അത്യാവശ്യങ്ങളെപ്പറ്റിയും ഗവർമ്മെൻറിന്റെ ദൃഷ്ടിയിൽകൊണ്ടുവരണമെന്ന് ഞാൻവിചാരിക്കുന്നു. തിരുവിതാംകൂറിന്റെ വടക്കേ അറ്റത്താണ് കുന്നത്തുനാട് താലൂക്കായ എന്റെ താലൂക്കു കിടക്കുന്നതു. അതിനു ചില റോഡുകളും പാലങ്ങളും ഉണ്ടാക്കുന്നതിന് ബഡ്ജറ്റിൽ ഒരു തുക പ്രത്യേകം കൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്നതിനാൽ ഗവർമ്മെൻറിനും ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർക്കും ഞാൻ കൃതജ്ഞത പറഞ്ഞുകൊള്ളുന്നു. "ഇങ്ങിനെ ഒരു തുക കൊള്ളിച്ചിരിക്കുന്നതു നല്ല ഒരു തുക ആയതുകൊണ്ടായിരിക്കാം ഓരോ മെമ്പർ ഇപ്രകാരം പറയുന്നതു്" എന്നു് പ്ലാൻറ സ്നേഹിതന്മാർ വിചാരിക്കുമായിരിക്കും. എന്നാൽ വാസ്തവം അങ്ങിനെയല്ല. ൪൦ ലക്ഷം രൂപായോളം മറ്റു താലൂക്കുകളിൽ ചിലവാക്കാൻ നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുമ്പോൾ ഓരോ താലൂക്കിലേക്കു ശരാശരി ൧൦-ൽ ചിലപ്പോൾ രൂപയാണ് നിശ്ചയിച്ചിരിക്കുന്നതു്. ൪൦൦-ചതുരശ്രമൈലോളം വിസ്താരമുള്ള ഈ താലൂക്കിനു് ഈ സംഖ്യയെ വീതിച്ചാൽ ചതുരശ്രമൈലിനു് ൪ രൂപ്പ രൂപായാണ് കിട്ടുന്നതു്. ഓരോ തുക എങ്കിലും എന്റെ താലൂക്കിൽ ചിലവാക്കിയാൽ മതിയെന്നാണ് എന്റെ അഭിപ്രായം. അതിനെ ലാപ്സാക്കാതെ ഇരുന്നാൽ ഞാൻ പ്രത്യേകം സന്തോഷമുള്ളവനായിരിക്കും. എന്നാൽ ഇനിയും ചില റോഡുകളും പാലങ്ങളും തീർക്കുന്നതിനു് ഇനിയത്തെ ബഡ്ജറ്റിൽ കൊള്ളിച്ചു് ഒരു നല്ല തുക തന്നാൽ വളരെ ഉപകാരമായിരിക്കും.

കീഴില്ലം-കുറിച്ചിലക്കോട്ട വില്ലേജ് റോഡ്, എം. സി. റോഡിൽ ൧൪-ാമത്തെ മൈലിൽനിന്നും ചേരാനല്ലൂർ കൂടി കോടനാട്ടേക്കുള്ള റോഡു, ആലുവാ-പെരുമ്പാവൂർ റോഡിൽനിന്നും ആലുവാ-വെങ്ങോല റോഡിലേക്കുള്ള ചിത്രപ്പുഴ വില്ലേജ് റോഡു, കുവപ്പടിയിൽ നിന്നും പെരുമ്പാവൂക്കുള്ള വില്ലേജ് റോഡ്, മൂവാറ്റുപുഴ-തൃപ്പുണിത്തുറ റോഡിൽ ൧൪-ാം മൈലിൽഉള്ള മാമലനിന്നും പിറവത്തേക്കുള്ള വഴി, ഓരോ റോഡുകളെല്ലാം വണ്ടിപോകത്തക്കവിധത്തിൽ ഉടനെ നന്നാക്കിത്തരണം.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

കുറുപ്പംപടിയിൽനിന്ന കുട്ടിയ്ക്കലേക്കുള്ള റോഡിൽ ഒന്നാം മൈലിൽനിന്നും വേങ്ങൂർ—പള്ളിത്താഴംക്രോടി പെരുന്തോട്ടിലേക്കു ഒരു പുതിയറോഡും പൈരാപുരത്തുനിന്നും മണ്ണൂർ പറമ്പിൽക്രോടി എം. സി. റോഡിലേക്ക് ഒരു ബ്രാഞ്ചു റോഡും പുത്തനായി വെട്ടിത്തരണം. ഒരം റോഡുകൾം രണ്ടും ഫാറസ്റ്റ് ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലേക്ക് തേക്കു തോട്ടങ്ങളിൽ നിന്നും തടികൾം കൊണ്ടുവരുന്നതിനും ഗതാഗതത്തിനും ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമാണ്. തേക്കുതടികൾ ധാരാളം നില്പുള്ള സ്ഥലമാണ് പെരുന്തോട്ട്. പൈരാപുരത്തു നിന്നും മണ്ണൂർ പറമ്പിൽ ക്രോടി എം. സി. റോഡിലേക്കുള്ള ബ്രാഞ്ചു റോഡു വീട്ടൂർറിസർവു ഫാറസ്റ്റിന് വളരെ അത്യാവശ്യമാണ്. മുവാറുപുഴ—തൃപ്പൂണിത്തുറ റോഡു മെറ്റൽ ചെയ്യുതരണം. ഈ സ്ഥലം പ്രധാനമായി ഏറുമതി ഇറക്കുമതി ചെയ്യുന്നസ്ഥലവും മാമല ചവുക്കയിൽനിന്നും ഒരു ലക്ഷം രൂപായാളം ആണ്ടൊന്നുക്കു തീരുവ ഇനത്തിൽ ഗവർണ്മെൻറിലേക്ക് മുടക്കുള്ള സ്ഥലവുമാണ്.

പുത്തൻ കുരിശിൽനിന്നും ബ്രഹ്മപുരത്തേക്കുള്ള വില്ലേജ് റോഡ് പുത്തൻകുരിശുവരെ വണ്ടിപോകുത്തക്കവിധം നന്നാക്കിപ്പു തരണം. എം. സി. റോഡിൽ ൧൫-ാം മൈലിൽ നിന്നും അന്നമനടയ്ക്കുള്ള വില്ലേജ് റോഡു പബ്ലിക്ക് റോഡാക്കി തരണം. കടിക്കു വെട്ടിപ്പിടിച്ചുള്ള കുറുഞ്ഞി തിരുമാന്തുർ റോഡിനെ ഗവർണ്മെൻറു ഇതേവരെ ഏറ്റെടുത്തിട്ടില്ല. അതിനെ ഉടനെ ഗവർണ്മെൻറിലേക്കെടുത്തു് സംരക്ഷണചെയ്തുതരണം.

മഞ്ഞപ്ര-അങ്കമാലിറോഡിലുള്ള വേങ്ങൂർ തോട്ടിൽ ഒരു പാലം അനുവദിച്ചുതരണം.

ഇനി ഇറിഗേഷനെ സംബന്ധിച്ചാണ് പറയാനുള്ളതു്. ആലുവാഡിവിഷനിലേക്കു ൪ ൦ ൦ ൦—രൂപയാണ്. ഇതിൽ കുന്നത്തുനാടു് താലൂക്കിനു് വീതപ്രകാരം എന്തു് വരുമെന്നു് എനിക്കറിഞ്ഞുകൂടാ.

കോതമംഗലം-പെരുമ്പാവൂർ റോഡിനടുത്തുള്ള രായമംഗലം പകുതിയിലുള്ള മുളപ്പും ചിറയും ഈ റോഡിൻെറ മൂന്നാം മൈലിൽ ഉള്ള കുറുപ്പുംപടി ചന്തക്കടുത്തുള്ള ചക്കില്ലം ചിറയും പുത്തൻ കുരിശു് ചന്തക്കടുത്തുള്ള കോതച്ചിറയും നന്നാക്കി ശരിപ്പെടുത്തുന്നപക്ഷം അവിടെയുള്ള അഞ്ഞൂറേക്കർ സ്ഥലത്തുള്ള കൃഷിവളരെ അഭിവൃദ്ധിപ്പെടുത്താവുന്നതാണ്. ഇതുകൂടാതെ വേനൽക്കാലത്തു് ഒരം സ്ഥലങ്ങളിലുള്ള ജനങ്ങൾക്കും കന്നുകാലികൾക്കും തീരെവെള്ളം ഇല്ലാത്തതിനാൽ ഒരം ചിറകൾകൊണ്ടു് അനേകായിരം ജനങ്ങൾക്കും കന്നുകാലികൾക്കും കുടിക്കാൻ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Ittoop Ittichan.]

നല്ലവെള്ളം കിട്ടുന്നതുമാകുന്നു. കറുകുറ്റിയിലുള്ള പൂഞ്ചിറക്കുളം ഉടനെന്നാക്കി തരേണ്ടതാണു്.

കുന്നത്തുനാടു് താലൂക്കിൽ മാണിക്കമംഗലം പകുതിയിൽ മാണിക്കമംഗലം കരയിലുള്ള തോടു് അല്ലെങ്കിൽ തടാകത്തിന്റെ ഇരുവശവും കല്ലുകെട്ടി വെള്ളം നിൽക്കുന്നതിനു് ഇഞ്ചിനീയർ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ നിന്നും എസ്റ്റിമേറു തയ്യാറാക്കീട്ടുള്ളതുകൊണ്ടു് അതിന്റെ പണിഉടനെ നടത്തിച്ചുതരണം. ഇപ്രകാരം ചെയ്യുന്നതായാൽ വളരെഅധികംസ്ഥലം കൃഷിക്കുപയോഗപ്പെടുത്താവുന്നതാണു്.

പുത്തൻകുരിശു് ചന്തയിൽ രണ്ടു കിണറു കുഴിപ്പിച്ചു തരേണ്ടതു് വളരെ അത്യാവശ്യമാണു്.

ഇനി പറയാനുള്ളതു് പെരിയാറിനെ പറ്റിയാണു്. ഇതു് ഇവിടെ നിന്നും ഫർ ർ -ാമത്ത മൈലിൽ കിടക്കുന്നു. അവിടെ ഗവ മെന്റിൽ നിന്നും ആരെങ്കിലും പോയി കണ്ടിട്ടുണ്ടോ എന്നു സംശയമാണു്. ഇപ്പോൾ ഗവമെന്റിൽ നിന്നും കുമിളി, പള്ളിവാശൽ ഈ റോഡുകാം ദ്രുതഗതിയിൽ പണിയിക്കുകയാണു്. അതിനെക്കാളും സ വപ്രധാനമാണു്. ഈ പെരിയാറിലെ പാലം. ഈ പാലം തീർന്നാൽ കന്യാകുമാരി മുതൽ ഹിമാലയംവരെ പോകുന്നതിനു് ഈ പുഴയുടെ തടസ്ഥമല്ലാതെ വേറെ ഏതെങ്കിലും പാലത്തിന്റെ തടസ്ഥമുള്ളതായിഎനിക്കറിവില്ല. ഈ പാ ം കെട്ടിയാൽ എത്രയോ ആയിരം ജനങ്ങൾക്കും ഉദ്യോഗസ്ഥന്മാക്കും ഗതാഗതം ചെയ്യാവുന്നതാണു്. വർഷകാലത്തു വള്ളത്തിൽക്കൂടി ഇപ്പുറം കടക്കുന്നതു അപകടവും വളരെ സങ്കടകരവുമാണു്. അതിനാൽ പെരിയാറിൽ പാലംകെട്ടുന്നതായ്യും ഗവമ്മെൻറിന്റെ ദൃഷ്ടിയിൽ പതിപ്പിച്ചുകൊള്ളുന്നു. ഇതിനു് തല്ക്കാലം അസൗകര്യമാണെന്നു വരുകിൽആലുവാ റെയിൽവേ പാ ംവഴി വണ്ടികൾ അങ്കമാലിക്കു പോകുന്നതിനു സൌത്തു് ഇൻഡ്യൻറെയിൽവേ കമ്പനിയോടു് അലോചിച്ചു വേണ്ടതു പ്രവർത്തിച്ചാൽ വലിയ ഉപകാരമായിരിക്കുമെന്നുള്ള അഭിപ്രായത്തെ ഈ സഭാസമക്ഷം അറിയിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

MR. TARIATU KUNJITOMMAN (*Muvattupuzha cum Todupuzha*): മിസ്റ്റർ ദാമോദരനാശാന്റെ ഉപക്ഷേപത്തെ ഞാൻ ബലമായി പിൻതാങ്ങുന്നു. ഈ കർഷകരാജ്യത്തിലെ ജനങ്ങളുടെ പ്രത്യേക ഉൽക്കണ്ഠാവിഷയമായ ഗതാഗതസൗകര്യങ്ങളെ ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ നിന്നും മുൻനിറുത്തി നയിക്കേണ്ട മാർഗ്ഗങ്ങളെ ഞാൻ ഈ അവസരത്തിൽ ഇവി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ടെ ചൂണ്ടിക്കാണിയ്ക്കുവാനാണു വിചാരിയ്ക്കുന്നതു. മിസ്റ്റർ ആശാൻ പറഞ്ഞതുപോലെ താലൂക്കുകാം തോറും ഒരു ബോർഡു ഏർപ്പെടുത്തി ഓരോ താലൂക്കുകളിലേയും ആവശ്യങ്ങളെ മനസ്സിലാക്കി പ്രവർത്തിക്കുന്നതു ഉചിതമായിരിക്കും. അങ്ങനെയാണെങ്കിൽ അഭിപ്രായഭേദംകൊണ്ടു കായ്മനടപ്പിനു കാലതാമസമുണ്ടാകുവാനിടയില്ല. ഇപ്പോാം ഈ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറിലെ അദ്ധ്യക്ഷൻ രാജ്യത്തിൻെറ എല്ലാ ഭാഗങ്ങളിലും സഞ്ചരിച്ചിരിയ്ക്കുമെന്നാണ് ഞാൻ വിചാരിക്കുന്നതു്. അദ്ദേഹത്തിനു ഓരോ സ്ഥലങ്ങളിലും അത്യാവശ്യമുള്ള സംഗതികാം ഏതെല്ലാമാണു്, ഏതെല്ലാം റോഡുകളാണു് ഉടനെ തുറക്കേണ്ടതു്, ഏതെല്ലാം പാലങ്ങളാണു് ഉടനെ കെട്ടേണ്ടതു് എന്നെല്ലാം നല്ലപോലെ മനസ്സിലായി കഴിഞ്ഞിരിക്കും. എന്തെല്ലാം ഉടൻ ചെയ്യണമെന്നുള്ള അദ്ദേഹത്തിൻെറ അഭിപ്രായം അദ്ദേഹം ഇനിയും ഗവമ്മെൻറിനെ അറിയിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്നറിഞ്ഞുകൂടാ. അറിയിച്ചിട്ടില്ലെങ്കിൽ ഉടനെ അറിയിയ്ക്കുയും, ഗവമ്മെൻറിൽ നിന്നും അവയെ വേണ്ടപോലെ ഗൌനിച്ചു അതിലേക്കുവേണ്ടതുക സപ്ലിമെൻററി ഗ്രാൻറായി കൊണ്ടുവന്നു വേല നടത്തുകയും ചെയ്യണം. ഇപ്പോാം ധാരാളം പണമുണ്ടു്. ജനപ്രതിനിധികാം തുടന്നു് ഓരോ സഭകളിലും റോഡു്, റോഡു് എന്നാണു് പ്രധാനമായി പ്രജാസഭയിൽ പറഞ്ഞുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതു്. ഓരോ താലൂക്കുകളിലേക്കും പണം കുറെ മാററി വച്ചതുകൊണ്ടുമാത്രം വലിയ കായ്മസാദ്ധ്യം ഉണ്ടാകയില്ല. ഉാനാടുകളിലെ ഓരോ താലൂക്കുകളിലേയും ആവശ്യങ്ങാക്കു് തുടന്നു് പല സഭകളിലും പറഞ്ഞിട്ടും റോഡുകാവെട്ടുന്നില്ല. ചേക്കുന്ന പണം ലാപ്സാക്കികളയുന്നു. ഇതിനാൽ ഗവണ്മെൻറു അവരുടെ അഭിപ്രായങ്ങളെ കേവലം അവഗണിച്ചിരിക്കുന്നതായി ജനങ്ങാം ഗണിക്കേണ്ടിവരുന്നു. കീഴുദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ ഉദാസീനതയെ പററി ഗൌനിച്ചെങ്കിൽമാത്രമേ കായ്മനടപ്പുണ്ടാകൂ. ഇപ്പോഴത്തെ റയട്ട്സ് റോഡ് റൂാസ് വളരെ ഉപദ്രവകരമാണു്. സാധാരണ ജനങ്ങാതന്നെ കൃഷിക്കാരാണു്. അവക്കാണു് എല്ലാറോഡും അല്ലാതെ, മർക്കൻറയിൽ റോഡോ, ഇൻഡസ്ട്രിയൽ റോഡോ വേറെ ഇല്ല. ഒരു കൃഷിക്കാർ അവരുടെ ഗതാഗതത്തിനു വേണ്ടി ഉണ്ടാക്കുന്ന ചില റോഡിനെയാണു് റയട്ട്സ് റൂാം ബാധിക്കുന്നതു്. അവർ വളരെകഷ്ടപ്പെട്ടു ബുദ്ധിമുട്ടുസഹിച്ചു റോഡു വെട്ടുന്നു. അതിനു റൂാസ് പ്രകാരം റിസ്സാരം പോരാ, ശരിയായില്ല എന്നൊക്കെപറഞ്ഞു പലതും ഗവണ്മെൻറു സ്വീകരിക്കുന്നില്ല. റയട്ട്സ് റോഡ് വെട്ടുമ്പോാ അതിൻെറ ഇടയ്ക്കു കുറേ സ്ഥലം കിടക്കും. ആ സ്ഥലത്തിൻെറ ഉടമസ്ഥനു അതു കൊടുക്കാൻ മനസ്സുണ്ടാകയില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[Mr. Tariatu Kunjitomman].

അതു ഗവർണ്മെൻറു പൊന്നും വില കൊടുത്തു ഒഴിപ്പിക്കേണ്ടതിനു പകരം അതു സ്ഥലംക്രടി കൂടികൾ വാങ്ങിച്ചുകൊടുത്താലെ ഗവണ്മെൻറു അതു റോഡിനെസ്പീകരിക്കയൊള്ളു. ഈ മാതിരിയുള്ള നിബ്ബന്ധങ്ങളെല്ലാം ഗവണ്മെൻറു വച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതുകൊറെ സാഹസമാണു്. കൃഷിക്കാർ കൊറെ വേലനടത്തിയാൽ അതുയും കായ്മുമായി എന്നുവെച്ചു ബാക്കി ഗവണ്മെൻറു നടത്തേണ്ടതാണു്. കൂടികളെകൊണ്ടതുമാത്രമേ സാധിക്കയുള്ളു എന്നുവിചാരിക്കണം. ഈ റയട്സ്റ്റംസിൽ വേണ്ട ഭേദഗതികൾചെയ്തു അതു ജനോപകാരപ്രദമാക്കണം.

മൂവാറ്റുപുഴ. തൊടുപുഴ മുതലായ താലൂക്കുകളിൽ റോഡുവെട്ടുന്നതിനു തുടൻ ബഡ്ജറിൽ പണം ചേർക്കയും അതിൻെറ ശേഷം ട്രഷറിമുഖാന്തരമായിട്ടുകൊടുത്താൽ മാത്രമേ വേല നടക്കയൊള്ളു എന്നു പറയുകയും ചെയ്യുന്നതു ഒട്ടുംനന്നല്ല. ക ഠ ക-ലും ക ഠ ഖ-ലും ക ഠ ന-ലും ബഡ്ജറിൽ പണം ചേർത്തതെല്ലാം ലാപ്സായി. ഇതു വളരെ കഷ്ടമായ ഒരവസ്ഥയാണു്. കൃഷിക്കാരുടെ ക്ഷേമത്തെ മുൻനിറുത്തിപ്രവർത്തിച്ചുകൊണ്ടിരിക്കുന്ന മിസ്റ്റർ റാബിൻസൺ ദേവികുളത്തെ റോഡുകളുടെ കാര്യത്തെപ്പറ്റി പറഞ്ഞതുപോലെ മറുകൃഷിക്കാരുടെ ആവശ്യങ്ങൾക്കുള്ള റോഡുകളെപറ്റിയും പറയുമെന്നു വിചാരിക്കുന്നു.

ഗവണ്മെൻറു ഈ റയട്ട്സ്റ്റംസിൻെറ കാര്യത്തെ കുറയ്ക്കുന്ന പക്ഷം ജനങ്ങൾതന്നെ ധാരാളം റോഡുകൾ വെട്ടിത്തുറക്കും. ജനങ്ങൾ റോഡുവെട്ടുന്നതിൻെറ ഇടയ്ക്കു ആരെങ്കിലും സ്ഥലം കൊടുക്കയില്ലെന്നു പറഞ്ഞാൽ ഗവണ്മെൻറിൽനിന്നും അതിനെ പൊന്നിൻവിലകൊടുത്തു ഉടൻഒഴിപ്പിച്ചുകൊടുക്കണം. എന്നാൽ കൂടികൾ വെട്ടുന്ന റോഡിൽ ആവശ്യമുള്ള കലുങ്കുകൾ മാത്രം ഗവണ്മെൻറു കെട്ടികൊടുക്കാമെന്നും ബാക്കിഎല്ലാം കൂടികൾതന്നെ ചെയ്യണമെന്നും ഉള്ള നയമാണു് ഇപ്പോൾ ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറുസ്വീകരിച്ചു കാണുന്നതു്. ക ഠ ഠ പേർ സമ്മതിച്ചാൽ ഒരാൾ സമ്മതിക്കയില്ല. ഒരാൾ സമ്മതിച്ചില്ലെങ്കിൽ റയട്സ്റോഡുവെട്ടാൻ സാധിക്കയില്ല. ഈ ബുദ്ധിമുട്ടുകളെല്ലാം സഹിച്ചാണു് കൂടികൾ റോഡുവെട്ടുന്നതു്. അതിനെ ഗവണ്മെൻറു ശരിയായിട്ടു സ്വീകരിച്ചില്ലെങ്കിൽ അതിൽപരം കഷ്ടം മറെറാന്നില്ല.

മൂവാറ്റുപുഴ, തൊടുപുഴ ഈ താലൂക്കുകൾക്കു പുത്തൻ റോഡുകൾക്കായി ഒ ഠ ഠ ഠ രൂപാബഡ്ജറിൽ ചേർത്തിട്ടുണ്ടു്. എന്നാൽ ഇതു ഇതിനുമുമ്പിലത്തെ കൊല്ലത്തിലും ചേർത്തിരുന്നതാണു്, പുതിയതല്ല. അത്യാവശ്യമായി തീരേണ്ട പല റോഡുകളേയും ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയരെ കാണി

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ക്കയും അതെല്ലാം അത്യാവശ്യമാണെന്ന ബോദ്ധ്യപ്പെട്ട അദ്ദേഹം അടുത്ത ബഡ്ജറ്റിൽ ചേർക്കാമെന്ന വാഗ്ദാനംചെയ്കയും ചെയ്തിരുന്ന. അടുത്ത കാലത്തു ചീഫിഞ്ചിനീയരെ കണ്ടു ചോദിച്ചപ്പോൾ എല്ലാം ബഡ്ജറ്റിൽ ചേർക്കാൻ വിഷമമാണ്. ഒന്ന രണ്ടു റോഡിനെങ്കിലും പണം ബഡ്ജറ്റിൽ ചേർക്കാമെന്നും പറഞ്ഞു. അതും ചേർത്തിട്ടില്ല. എന്നാൽ ഇങ്ങനെ പ്രാദേശികമായ ഒരോ സംഗതികളെപറ്റിപറഞ്ഞു ഈ കൗൺസിലിന്റെ സമയത്തെനഷ്ടപ്പെടുത്താമെന്നവിചാരിക്കുന്നില്ല.

ധാരാളം നികുതികൊടുക്കുന്നതിൽ അഗ്രസ്ഥീശ്വരം കഴിഞ്ഞാൽ രണ്ടാമത്തെതാലൂക്കാണ് മൂവാറ്റുപുഴ എന്ന ഒരു കൗൺസിൽ ചോദ്യത്തിന്ന ഗവണ്മെൻറുതന്നെ മറുപടി പറഞ്ഞിട്ടുണ്ട്. ജനങ്ങളും തിങ്ങിപാർക്കുന്നുണ്ട്. എന്റെ സ്നേഹിതൻ മിസ്റ്റർ പാച്ചുപിള്ള പറയുന്നതുപോലെ ഞങ്ങൾക്കു കനാൽക്കൂടിവേണമെന്ന പറയുന്നില്ല. ഞങ്ങൾക്കു റോഡുമാത്രംമതി. ആ കാര്യത്തിനെങ്കിലും ഗവണ്മെൻറു പണം ചിലവാക്കിയില്ലെങ്കിൽ വലിയ കഷ്ടമാണ്. പത്തുവർഷംകൊണ്ടു തൊടുപുഴ താലൂക്കിലെ ജനസംഖ്യ ർൻ ശതമാനം വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന സെൻസസ്സിൽനിന്ന കാണാം. ഇങ്ങനെ ജനങ്ങൾ തിങ്ങി കുടിയേറുന്നതരം താലൂക്കിലെ റോഡുകളുടെ ആവശ്യത്തിന്ന ചേർത്തിട്ടുള്ള പണമാണ് മൂൻവർഷമായി ലാപ്സായിപോയിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നത്. ഇതിനെല്ലാം കാരണം കീഴുദ്യോഗസ്ഥന്മാരാണ്. അവർ വേണ്ടന്നുപറയുന്നതു ഡിപ്പാർട്ട്മെൻറു വേണ്ടന്നവയ്ക്കുന്ന. കീഴുദ്യോഗസ്ഥന്മാർ മേലുദ്യോഗസ്ഥന്മാരുടെ ആജ്ഞകളെ ശരിയായിട്ടു നടത്തുന്നുണ്ടോ എന്ന ഡിപ്പാർട്ടുമെൻറു മേലധ്യക്ഷൻ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കണം. ഏതെങ്കിലും ഒരു സംഗതി കീഴുദ്യോഗസ്ഥന്മാർക്കു എഴുതി അയച്ചാൽ അവർ അതിൽ അല്പം കഴപ്പംവരുത്താതിരിക്കയില്ല. അവരെ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധിക്കണമെന്ന ഒരിക്കൽക്കൂടി ഞാൻ ആവർത്തിച്ചു പറഞ്ഞു കൊള്ളുന്ന.

എനിക്കിനി അധികമൊന്നും പറയാനില്ല. ഇപ്പോൾ ബഡ്ജറ്റിൽ ചേർത്തിട്ടുള്ളപണം എങ്കിലും ലാപ്സാക്കാതെ വേണ്ടവിധത്തിൽ വേലകൾ ഉടനടി നടത്തിക്കണമെന്നുപറഞ്ഞുനിർത്തുന്ന.

MR. P. S. MAHOMED (*Nominated*): ഗതാഗതസൌകര്യത്തെ സംബന്ധിച്ച ഇന്നത്തെ ഗവണ്മെൻറു ക്രുതൽ ശ്രദ്ധ പതിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന പരസ്യമായി സമ്മതിക്കാൻ എനിക്കശേഷം മടിയില്ല. മി: വൈപ്പുന്റെ ആഗമനത്തിനുശേഷം ഗതാഗതസൌകര്യം കുറെക്കൂടി വർദ്ധിച്ചിട്ടുണ്ടെന്ന എനിക്കുതന്നെഅറിയാം. എന്നാൽ ജനങ്ങളുടെ ആവശ്യ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

[MR. P. S. Mahomed.]

ത്തിന്ന തക്കവണ്ണം അദ്ദേഹത്തിന്റെ ശ്രദ്ധ പതിച്ചിട്ടുണ്ടോ എന്ന എനിക്കുസംശയമാണ്.

MR. S. PIRAVIPERUMAL PILLAI (*Commerce and Industry, South*): Does the member want separate roads for Mahomedans?

MR. P. S. MAHOMED (*Nominated*): Certainly not. ശേഷമുള്ള ആളുകളുടെ ആവശ്യങ്ങളെക്കൂടി നേരിട്ടറിഞ്ഞാൽ സൌകര്യമുണ്ട്. എന്നാൽ ആലപ്പുഴയെ സംബന്ധിച്ചു നോക്കുന്നപക്ഷം അവിടത്തെ ഗതാഗത സൌകര്യങ്ങളിൽ മുമ്പുണ്ടായിരുന്നിടത്തോളമുള്ള ശ്രദ്ധ സിമ്മൻറു വേലയെഴിച്ചു ബാക്കിയുള്ളവയിൽ പതിഞ്ഞു കാണുന്നില്ല. അവിടങ്ങളിലുള്ള പാലങ്ങൾ ഓരോന്നും പരിശോധിച്ചു നോക്കുന്നപക്ഷം വണ്ടികൾ ഒഴിച്ചുകൊണ്ടു പോകാൻ നിവൃത്തിയില്ലാത്ത വിധത്തിൽ വീതികുറഞ്ഞിരിയ്ക്കുന്നതായി കാണാം. കല്ലുപാലം ഒഴിച്ചു ശേഷമുള്ളപാലങ്ങളിൽ കൂടി വണ്ടികൾ പോകയാണെങ്കിൽ അടുത്തുള്ള വീടുകളിൽ ആളുകൾക്കു കിടന്നുറങ്ങുവാൻ പോലും സാധിയ്ക്കയില്ല. ആയതുകൊണ്ടു അവിടെയുള്ള പാലങ്ങളിൽ കൂടുതലായ ശ്രദ്ധപതിപ്പിയ്ക്കേണ്ടതാണ്. ഇതിനും പുറമെ മൂന്നു നാലുവർഷത്തെ ബഡ്ജറു എടുത്തുനോക്കിയാൽ ഓരോവർഷം കഴിയുന്തോറും പാലങ്ങളുടെ എണ്ണം ഓരോന്നായി കുറഞ്ഞു വരുന്നതു കാണാം. കഴിഞ്ഞ വർഷത്തിൽ രണ്ടുപാലങ്ങൾ പണി നടത്തുന്നതിനായി ബഡ്ജറിൽ ചേർത്തിരുന്നതു് ഈ വർഷത്തെ ബഡ്ജറിൽ ഒരു പാലമേ കൊള്ളിച്ചിട്ടുള്ളതായി കാണുന്നുള്ളൂ. ഈ പാലമെങ്കിലും ഞങ്ങൾക്കു തീർത്തു കിട്ടുന്നപക്ഷം വളരെ ഉപകാരമായിരിയ്ക്കും. റോഡുകൾ നന്നാക്കുന്ന ഭാരം മുഴുവൻ മുൻസിപ്പാലിറ്റികളെ ഏൽപ്പിച്ചിരിയ്ക്കുന്നതു കൊണ്ടു അതിനെ സംബന്ധിച്ചു ഇവിടെ പറയേണ്ട ആവശ്യമില്ലതന്നെ. അവിടങ്ങളിൽ കലുങ്കുകൾ ഇല്ലാത്തതു നിമിത്തം ജനങ്ങൾ വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടനുഭവിയ്ക്കുന്നുണ്ടു്. ഇപ്പോൾ റോഡുകളുടെ മെയിൻറനൻസു മാത്രമേ ഈ മുൻസിപ്പാലിറ്റി ചെയ്തുവരുന്നുള്ളൂ. ഇവിടങ്ങളിൽ കലുങ്കുകൾ ഇല്ലാത്തതുകൊണ്ടു നല്ല വർഷക്കാലങ്ങളിൽ ജനങ്ങൾ വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടനുഭവിയ്ക്കുന്നതിനിടയാകുന്നു. ഇതിലേയ്ക്കു ഒന്നാം സാക്ഷി മാന്യനായ നമ്മുടെ ഡെപ്യൂട്ടി പ്രസിഡൻറു അവർകൾ തന്നേയാണ്. അദ്ദേഹത്തിന്റെ വീട്ടിനുമുൻഭാഗങ്ങളിൽ തന്നെ കലുങ്കുകളില്ലാത്തതു കൊണ്ടു വെള്ളം കെട്ടി നിന്നു നാറുന്നതിനിടയാകുന്നു. ഇതുപോലെ അത്യാവശ്യമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലെല്ലാം കൂടുതൽ കലുങ്കുകൾ കെട്ടിതന്നാൽ വളരെ ഉപകാരമായിരിയ്ക്കും.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

എന്നാൽ മാത്രമേ മൻസിപ്പാലിറ്റിയ്ക്കു വേണ്ട വിധത്തിൽ പ്രവർത്തിയ്ക്കുവാൻ സാധിയ്ക്കയുള്ളൂ.

ഇനി അവസാനമായിട്ട് എനിയ്ക്കു പറയുവാനുള്ളതു കോട്ടയത്തു നിന്നും ആലപ്പുഴയ്ക്കുള്ള റോഡിനെ സംബന്ധിച്ചാണ്. ഇതിലേയ്ക്കു മിസ്റ്റർ രാമൻ പിള്ള പറഞ്ഞ അഭിപ്രായങ്ങളോടു ഞാൻ പൂർണ്ണമായി യോജിയ്ക്കുന്നു. അങ്ങനെ ഒരു റോഡു വെട്ടുന്നപക്ഷം അതിലേയ്ക്കാവശ്യമുള്ള സ്ഥലം തരുന്നതിനു വസ്തു ഉടമസ്ഥന്മാർ സന്തോഷമുള്ളവരായിരിയ്ക്കും. ഈ സ്ഥിതിയ്ക്കു ഈ റോഡ് ഏറ്റവും അത്യാവശ്യമാണെന്നുള്ള എന്റെ അഭിപ്രായത്തെ ഈ സഭാസമക്ഷം അറിയിച്ചു കൊള്ളുന്നു.

MR V. J. OOMMEN (*Commerce and Industry, North*): സർ, മിസ്റ്റർ ആശാന്റെ ഉപക്ഷേപത്തെ ഞാൻ ബലമായി പിൻതാങ്ങുന്നു. ഇതിന്റെ പ്രധാനമായ ഉദ്ദേശം രണ്ടു മൂന്നു സ്ഥലങ്ങളിലെ പ്രാദേശികാവശ്യങ്ങളെ ഗവർണ്മെൻറിന്റെ ദയാദൃഷ്ടിയിൽ കൊണ്ടു വരണമെന്നുള്ളതാണ്. ഒന്നാമതു വേമ്പനാട്ടു കായലിനാൽ ഭാഗിക്കപ്പെട്ടുകിടക്കുന്നകോട്ടയം, ആലപ്പുഴ ഈ രണ്ടു സ്ഥലങ്ങളെ ഒരു റോഡുമാൽ ബന്ധിക്കപ്പെടണമെന്നുള്ളതാണ്. കോട്ടയത്തിനു കിഴക്കുവടക്കുള്ള സ്ഥലങ്ങളിൽ ഉണ്ടാകുന്ന കച്ചവടസാധനങ്ങൾ മുഴുവനും കൊച്ചി തുറമുഖം വഴിയാണു കയറുമതി ചെയ്തുകൊണ്ടിരിക്കുന്നതു. എന്നാൽ കോട്ടയവും ആലപ്പുഴയുമായി യോജിപ്പിച്ചാൽ ആലപ്പുഴ തുറമുഖം വഴി തന്നെ സാമാനങ്ങൾ കയറുമതി ചെയ്യുന്നതിനും ആ വകയിലുള്ള മുങ്കം നമ്മുടെ ഗവണ്മെൻറിനു തന്നെ ലഭിക്കുന്നതിനും ഇടയാകുന്നതാണ്.

ഇതിനു പുറമെ ആലപ്പുഴയും അതിനടുത്തുമുള്ള സ്ഥലങ്ങളിലുള്ള ആളുകൾ വളരെ കാലമായി മുറവിളിക്കൂട്ടിക്കൊണ്ടിരിക്കുന്നതു ശുദ്ധജലം കിട്ടണമെന്നുള്ളതാണ്. എന്നാൽ ഇങ്ങനെ ഒരു റോഡുതീരുന്നപക്ഷം കോട്ടയത്തു നിന്നും ശുദ്ധജലം കൊണ്ടുവന്നു ആലപ്പുഴയ്ക്കും അതിന്റെ പരിസരപ്രദേശങ്ങൾക്കും ശുദ്ധജലം നൽകാനും സൌകര്യമുണ്ടാകും.

MR. MURUVELIL PACHU PILLAI (*Shertallai*): ഇപ്പോൾ എറണാകുളത്തുനിന്നും കൊച്ചിയിലേക്കു ആലുവാ വെള്ളം കൊണ്ടുവരുന്നതായി അറിയാമോ?

MR. V. J. OOMMEN (*Commerce and Industry, North*): അറിയാ

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. MURUVELIL PACHU PILLAI (*Shertallai*): കൊച്ചിവരെ ചേ ത്തലയിൽനിന്നുമുള്ള റോഡു നീട്ടുന്നപക്ഷം ആലുവാവെള്ളം കൊണ്ടുവ രാൻ കൂടുതൽ സൌകര്യമാണെന്നു വിചാരിക്കുന്നുണ്ടോ?

MR. V J. OOMMEN (*Commerce and Industry, North*): അതു കൂടു തൽ സൌകര്യമാണെങ്കിൽ അതുവഴികൊണ്ടുവരുന്നതിൽ എനിക്കു ഒരു വിരോധവുമില്ല. ഞാൻ പ്രധാനമായിട്ടു ആലപ്പുഴയെ ഉദ്ദേശിച്ചാണു പറയുന്നതു. എത്ര ലക്ഷം രൂപാ ചിലവു ചെയ്തു എത്ര സാധിച്ചു കൊടു ത്താലും ഈ രണ്ടു സംഗതിയെക്കാൾ ആലപ്പുഴക്കു ഗവർമ്മെൻറിൽനി ന്നും മറെറാന്നും ഗുണം ചെയ്തുകൊടുക്കാനില്ലെന്നാണ് എൻെറ അഭി പ്രായം.

കോട്ടയത്തുനിന്നും ചിറവഴി ആലപ്പുഴക്കു റോഡുവെട്ടുന്നതിനു വലിയ പ്രയാസമൊന്നുമില്ല. ഒന്നോരണ്ടോ കടത്തുകടം മാത്രം വേണ്ടി വന്നേക്കും. പിന്നീടു അവിടെ പാലവും കെട്ടാം.

പിന്നീടു ആലപ്പുഴ പട്ടണത്തിലുള്ള പാലങ്ങളുടെ ജീർണ്ണാവസ്ഥ യെ പററി മി: പി. എസ്. മഹമ്മദ് പറഞ്ഞ അഭിപ്രായത്തോടു ഞാൻ പൂർണ്ണമായി യോജിച്ചുകൊള്ളുന്നു. അടുത്തകാലത്തു ചീഫ് ഇഞ്ചി നീയർ ആലപ്പുഴ വന്നിരുന്നപ്പോൾ അദ്ദേഹം ഓരോ പാലങ്ങൾ എല്ലാം കണ്ടിട്ടുണ്ട്. അതുകൊണ്ടു അദ്ദേഹം അതിൽ പ്രത്യേകം ശ്രദ്ധപതിച്ചു വേണ്ടവിധത്തിൽ ചെയ്യുമെന്നു വിശ്വസിക്കുന്നു. രണ്ടു പാലത്തിനു പ ണം ബഡ്ജററിൽ ചേർത്തിട്ടുണ്ട്. അയ്യു ആണ്ടവസാനത്തിൽ മി: കു ഞ്ഞിത്തൊമ്മൻ പറഞ്ഞതുപോലെ ലാപ്സായി പോകാതെ ആ പാല ങ്ങൾ തീർത്തു തരണമെന്നു അപേക്ഷിക്കുന്നു. പ്രത്യേകിച്ചു ചുങ്കത്തി ൻെറ തെക്കേക്കരയും വടക്കേക്കരയും തമ്മിൽ യോജിപ്പിക്കുന്ന പാല മാണു എത്രയും വേഗത്തിൽ തീർത്തുകിട്ടേണ്ടതു. ഇപ്പോൾ 80 അടി വിസ്താരമുള്ള ആ തോടു കടക്കണമെങ്കിൽ ഒരു മൈൽ നടക്കണം.

ഇനി എനിക്കു പറയാനുള്ളതു മി: വി. എസ്. കൃഷ്ണപിള്ള പ റഞ്ഞതുപോലെ തിരുവല്ലാ, മാവേലിക്കര റോഡിനെ പറിയാണു്. ആ റോഡു ഇപ്പോൾതീർന്നു കഴിഞ്ഞു. എന്നാൽ അതിൽനാലഞ്ചു കടത്തു കടം ഉള്ളതുകൊണ്ടു ഇതുയും രൂപാ ചിലവു ചെയ്തു ഗവർമ്മെൻറു വെ ട്ടിച്ച റോഡു ജനങ്ങൾക്കുപയോഗിക്കാൻ നിവൃത്തിയില്ലാത്ത നിലയിലാ ണിരിക്കുന്നതു. അതുപോലെ തന്നെ ചെങ്ങന്നൂർനിന്നും മാന്നാറേക്കു ള്ള റോഡിൻെറ സ്ഥിതിയും ഇതിനെസംബന്ധിച്ചു ചീഫ് ഇഞ്ചിനീയർ വേണ്ടശ്രദ്ധപതിപ്പിക്കണമെന്നു പ്രത്യേകം അപേക്ഷിച്ചുകൊള്ളുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഇനിയും എനിക്കു പറയാനുള്ളതു വൈക്കത്തുശേരിയിൽ നിന്നും കോട്ടയത്തേക്കുള്ള റോഡിനെപ്പറ്റിയാണു. ഇതും എത്രയും വേഗത്തിൽ തീർത്തു തരണമെന്നപേക്ഷിച്ചു കൊണ്ടു ഞാൻ ഒരു ഉപക്ഷേപത്തെ പിൻതാങ്ങികൊള്ളുന്നു.

MR. MATTHEW MURIKKAN (*Vaikam*): Sir, I support the motion of Mr. Damodaran Asan. I think it is unnecessary to call the attention of the Government to the necessity for opening canals and roads especially in the light of the discussion we had here. Government seem to be more anxious than the members on this side of the House about these matters. On the general question of opening canals and roads, I do not therefore want to address the Government. I would however like to call the attention of the Chief Engineer to some special needs of my constituency. If the theory advanced by Mr. Muruvelil Pachu Pillai and Mr. Tariatu Kunjitomman viz, that the Public Works Department should adjust its activities according to the income from each taluk is to prevail, I cannot press my claim. Though the income from my taluk will not come up to the income of their taluks, I will put forward some of the pressing needs of my constituency for consideration. If I remember aright, the Chief Engineer came to Udayamperur and Kandanad last year and studied the needs of the people and promised to attend to them. But I am sorry to see that no provision has been made in the budget for a *chira* (bund) which he promised. I cannot find any explanation for it. My only attempt now is to draw the attention of the Chief Engineer once more to the sufferings of the people. In regard to the Vaikam-Vechur road, Government know that Talayolam and Vechur are the two important pakuthies of the taluk and that people can go to the headquarters of the taluk only through this road. The amount once allotted in the budget lapsed. My chief complaint is against the lapsing of the amount. I hope that the Chief Engineer will see that the amount sanctioned for this road does not lapse this time at least. I would also call the attention of the Chief Engineer to the necessity for constructing two bridges, one at Murinjapuzha and the other at Putotta. I think more than twenty or thirty buses run from Kottayam to Ernakulam crossing these puzhas. If the Government put up these two bridges, it will facilitate communication and will be a sort of encouragement to the public in general and to the people of those parts in particular. I think my predecessor Mr. John who represented the constituency had very often to call the attention of the Government to the question of opening canals in the taluk. The Chief Engineer, I think, is familiar with the Perunchilambu Todu, Anchumana Todu and Kaniyan Todu and I hope he will give his attention to them now at least. Though assurance was given, nothing was done in the direction of improving these canals. With regard to roads also there is room for the same complaint. There is, for example, the Kadutturutti- road case. I hope the Chief Engineer will inspect these roads and canals during his tours in northern taluks and see that they are attended to as early as possible.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. T. C. KESAVA PILLAI (*Kalkulam* cum *Vilavankod*): Sir, in supporting the motion of Mr. Asan, I have to bring to the notice of the Government the following facts for consideration. The improvement of Eraniel-Muttam road has not been taken up this year though it was included in the budget last year. The amount provided last year lapsed. The people living on either side are Panchamas and unless the Government acquire lands, it is difficult for the people to purchase land and surrender them to the department. Then, as regards the Martandam—Panachimood road which is about 7 miles, the amount provided during the last two years for this road has been allowed to lapse. This is a very important road and I have to call the attention of the Chief Engineer to the need for taking up this road as early as possible. Then there is another road, *viz.* the road from Kuzhivila to Nambali in the Vilavankod taluk. This is also, as I understand, under the consideration of the Chief Engineer, but unfortunately people are not in a position to get the benefit of it. As regards the road from Tengapattanam to Colachel, a mile of it has been sanctioned. This road is very important so far as the fishermen who are living in the four villages are concerned. They are Catholic Christians and the Catholic Fathers have been making representations to the Divisional Officer, Nagercoil, but nothing has been done. In connection with the extension of Karumpanai road to meet Tengapattanam, provision should be made.

As regards minor irrigation, a report has been prepared and submitted to Government, and I understand, they are going to introduce the Board system shortly. I would suggest that the Board to be formed should not be like the Block Board in the Agastisvaram taluk which is doing more harm than good. The Section Officers do not hand over keys to the Block Board Presidents and unless we bribe the poor watcher we could not get the watcher to do the necessary things when the crops are failing. So, I would draw the attention of the Chief Engineer to the need for making the non-officials more responsible in the matter, and direct the P. W. authorities to hand over the keys of the sluice to the non-official Presidents.

Then as regards the improvement of tanks, repayment of half contribution should be stopped. The legal defect of the whole thing had been rectified, and as such there is no difficulty in the Revenue Officers co-operating with the P. W. D. More funds should be allotted and the tanks should be taken up and finished in some order so that the amount may not lapse. Then I also have to draw the attention of Government to the control, of water in the Prchippara Reservoir. I understand now there is a leakage of 40 per cent and that should be stopped. If conversion of sandy regions of Leepuram and other places is discouraged, we could save more water so that more conversion can be had in the Vilavankod taluk and a portion in the Kalkulam taluk.

The above and the following motions lapsed on account of expiry of time limit:—

MR. T. C. KESAVA PILLAI:

390. To reduce the allotment of Rs. 36,66,535 for Executive by Rs. 100.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

MR. V. S. KRISHNA PILLAI :

391. To reduce the allotment of Rs. 36,66,535 for Executive by Rs. 1,000.

MR. A. THANU PILLAI :

392. To reduce the allotment of Rs. 36,98,992 for Buildings, etc., by Re. 1

MR. N. R. KRISHNAN :

393 To reduce the allotment of Rs. 36,98,992 for Buildings, etc., by Re. 1.

MR. L. R. RAJA RAJA VARMA KOIL TAMPURAN :

394. To reduce the allotment of Rs. 36,98,992 for Buildings, etc., by Re. 1.

MR. MATTHEW MURIKKAN :

395. To reduce the allotment of Rs. 36,98,992 for Buildings, etc., by Rs. 50.

MR. K. P. NILAKANTA PILLAI :

396. To reduce the allotment of Rs. 36,98,992 for Buildings, etc., by Rs. 100.

MR. R. RAMAN PILLAI :

397. To reduce the allotment of Rs. 36,98,992 for Buildings, etc., by Rs. 100.

MR. MURUVELIL PACHU PILLAI :

398. To reduce the allotment of Rs. 36,98,992 for Buildings, etc., by Rs. 100.

MR. A. C. KURIAKOSE :

399. To reduce the allotment of Rs. 36,98,992 for Buildings, etc., by Rs. 100.

MR. A. S. DAMODARAN ASAN :

400 To reduce the allotment of Rs. 1,20,625 for original works by Rs. 10.

MR. V. CHELLAM PILLAI :

401- To reduce the allotment of Rs. 1,20,625 for original works by Rs. 100.

MR. R. KESAVA PILLAI :

402. To reduce the allotment of Rs. 1,20,625 for original works by Rs. 100

MR. T. C. KESAVA PILLAI :

403. To reduce the allotment of Rs. 2,12,100 for protective irrigation by Rs. 10.

MR. K. P. NILAKANTA PILLAI :

404. To reduce the allotment of Rs. 2,12,100 for protective irrigation by Rs. 100.

MR. K. MADHAVAN PILLAI :

405. To reduce the allotment of Rs. 2,12,100 for protective irrigation by Rs. 100.

MR. A. C. KURIAKOSE :

406. To reduce the allotment of Rs. 2,12,100 for protective irrigation by Rs. 100

MR. A. G. MENON :

407 To reduce the total allotment of Rs. 39,78,292 under Demand XX by Rs. 2,00,000

MR. S. PIRAVIPERUMAL PILLAI :

408. To reduce the total allotment of Rs. 39,78,292 under Demand XX by Re. 1.

PRESIDENT : We have reached the time-limit fixed for the Demands. Now, I will put the Demands to the vote.

May I take it that the House grants the Demand XX—Public Works Department-for Rs. 39,78,292.

The grant was made.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly